|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rīgā | | | | | |
|  | 12.06.2018. | Nr. |  |  |  | |

**Ieinteresētajam piegādātājam**

*Par informācijas sniegšanu*

Rīgas Stradiņa universitāte (turpmāk - Pasūtītājs) atklāta konkursa **“**Drošības sistēmu tehniskā apkopes pakalpojuma sniegšana RSU objektos**”, iepirkuma identifikācijas Nr. RSU-2018/50/AFN-MI** (turpmāk – Iepirkums) ietvaros saņemts ieinteresētā piegādātāja jautājums par iepirkuma nolikumu. Iepirkuma komisija uz jautājumu (citējot jautājumu) sniedz šādu atbildi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Ieinteresētā piegādātāja jautājums** | **Komisijas atbilde** |
| 1. | 3.3.5.p.Pretendents Līguma izpildē nodrošina speciālists, kuram ir tiesības un prasmes darbam ar Pasūtītāja rīcībā esošajām iekārtām (Inner range)- esam noskaidrojuši, ka šāds sertifikāts nav nepieciešams Jūsu sistēmu apkalpošanai un to var uzskatīt par konkurenci ierobežojošu faktoru. Atbilstoši kopējo sistēmu specifikācijai un Objektu apjomam, Inner range iekārtas ir tikai 3 Objektos no kopējā skaita. | Iepirkuma komisija norāda, ka Iepirkuma nolikumam ir pievienots iekārtu saraksts pasūtītāja objektos, kur deviņos objektos ir norādīts InnerRange Integrity kā signalizācijas un PK tips, papildus tam pasūtītājs turpina pilnveidot drošības sistēmas arī citos savos objektos un tuvākajā laikā vēl vairāki objekti tiks aprīkoti ar InnerRange Integrity sistēmām, līdz ar to Iepirkuma nolikumā pasūtītājs ir pamatoti izvirzījis šādu prasību, jo pasūtītājam līguma izpildē būs nepieciešams, lai apkalpojošā uzņēmuma speciālisti būtu kompetenti apkalpot un veikt remontdarbus, tai skaitā programmēšanu, ja tas nepieciešams, Inner Range Integrity sistēmā.  Papildus jānorāda, ka tirgū ir vairāk kā viens uzņēmums, kuriem šāds sertifikāts ir izsniegts un kas darbojas ar šādām sistēmām. |
| 2. | Konkursa atlases prasībām atbilstošie iesniedzamie dokumenti satur personu datus, nolikumā nav atsauces par personu datu aizsardzību. | Iepirkuma komisija norāda, ka datu apstrāde iestādē tiek veikta saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. |
| 3. | Iepriekšējais konkurss tika vienbalsīgi pārtraukts, jo atklāti trūkumi tehniskajās specifikācijas- nav atsauces vai norādes, kādi tieši papildinājumi ir veikti un kādi ir trūkumi. | Iepirkuma komisija ir rīkojusies atbilstoši Publisko iepirkumu likuma.  Ņemot vērā to, ka iepirkuma rezultātā līgums tiks slēgts uz 12 mēnešiem – pasūtītājs ir samazinājis atlases prasības, kā arī veici izmaiņas tehniskajā specifikācijā. |
| 4. | Iekārtu sarakstā Dūmu novadīšanas automātikas sistēma nav norādīts:  a) akumulatoru tips un skaits;  b) vadības bloka tips un nosaukums;  c) lūkas piedziņas mehanisma tips un nosaukums;  d) rokas palaišanas pogu tips un skaits;  e) gaisa pārspiediena/vai gaisa pieplūdes vārstu un atveru skaits, elektromotoru tips;  f) nav norādīts, vai lūkām ir gāzes kapsulas/ vai pneimatiskā balonu sistēma, pieļauju, ka nav, bet nepieciešams precizēt, jo tā var būt apvienota ar elektrisko sistēmu, kas būtiski ietekmē apkalpošanas izmakas un tehniskās apkopes stratēģiju. | Iepirkuma komisija norāda, ka   1. Lielākajā daļā ēku, kas aprīkotas ar DNA ir uzstādīts arī dīzeļģenerators, kam šīs sistēmas ir pievienotas, akumulatori ir Anniņmuižas bulvāris 12V 17Ah 2gb. un Kristapa ielā 30 12V 4Ah 2gb. 2. Dārza ielā 5 un Rātsupītes ielā 5 ir uz vietas izgatavoti vadības paneļi un tiem markas nav, bet Anniņmuižas bulvārī  26a un Kristapa ielā 30 attiecīgi ir D+H RZN 4332-E6 un D+H RZN 4408-K 3. Lūkas Anniņmuižas bulvārī 26a ir Mercor SL550 WL1500, piedziņas mehānismi MCR\_W40G-550-10-2.5-K5; Rātsupītes ielā 5 lūkām nav marku, tie ir vienkārši atverami kāpņutelpas logi, bet piedziņa ir MINGARDI Linea M02;  Kristapa 30 attiecīgi tāda pat sistēma kā Rātsupītes 5, bet atvērēji D+H VCD203, Dārza ielā lūku nav. 4. Anniņmuižas bulvārī Rokas palaišanas pogas ir D+H RT45 3gb.; Kristapa ielā 30 D+H RT45; Dārza ielā 5 ABB 13183 2 gab., Rātsupītes ielā 5 ir tikai atvēršanas pogas. 5. Šāda sistēma ir tikai Dārza ielā 5 un tie ir BELIMO (vārsts BR24-F-ST, Izpildmehānisms BSIA24-48), elektromotors  9kW zvaigzne/trijstūris-palaišana un Rātsupītes 5 elektromotors  2,8kW ILHT/4-050 6. Gāzes kapsulu nav un sistēma ir pievienota dīzeļģeneratoram, attiecīgi ķēdes mehānisma piedziņa ir tikai Kristapa ielā 30, Rīgā. Pārējos objektos, kur tādas ir, piedziņas elektriskas ar tiešo savienojumu. |