

## Vides trokšņa izvērtējums septiņos Rīgas mikrorajonos

*Linda Skreitule, Anita Seile, Anželika Konnova<sup>1</sup>, Anna Bukina*

*Rīgas Stradiņa universitāte, RSU aģentūra "Darba drošības un vides veselības institūts", Latvija*

*<sup>1</sup> Rīgas Stradiņa universitāte, Higiēnas un arodslimību laboratorija, Latvija*

**Ievads.** Vides trokšnis ir trokšnis, kas rodas cilvēku darbības dēļ, piemēram, transportlīdzekļu un satiksmes radītais, gaisa satiksmes radītais, kā arī trokšnis, kas rodas rūpnieciskās darbības dēļ. Pilsētas rajonos, kur satiksme ir aktīvāka vai attīstīta rūpniecība, vides trokšņa problēma var kļūt īpaši aktuāla. Trokšņa problēma Eiropas Savienības (ES) valstīs ir samērā liela: aptuveni 60% Eiropas populācijas ir pakļauta satiksmes trokšņa iedarbībai.

**Darba mērķis, materiāls un metodes.** Noteikt un izvērtēt vides trokšņa līmeņus izvēlētajos Rīgas mikrorajonos pie dažādas intensitātes satiksmes ielām un iekšpagalmos, un iegūtos rezultātus salīdzināt ar piemērojamiem robežlielumiem. Mērījumi tika veikti katrā pētāmajā mikrorajonu kvartālā trīs reizes dienā, deviņos izvēlētajos punktos, ietverot gan lielās, gan mazās ielas un pagalmus. Projekta metodoloģija paredz mērījumus izvēlētajos mikrorajonos un to punktos atkārtoti veikt 2016. gada janvārī, lai salīdzinātu vasaras un ziemas perioda mērījumu rezultātus. Rezultāti izvērtēti pēc MK noteikumu Nr. 16 robežlielumiem.

**Rezultāti.** 2015. gada augusta beigās izvērtēti un vides trokšņa mērījumi veikti septiņos Rīgas mikrorajonos (Ziepniekkalnā, Imantā, Centrā, Grīziņkalnā, Purvciema dienvidu un austrumu daļā, kā arī Juglā). Augstākie rezultāti, kas arī pārsniedz noteiktās dienas trokšņa robežvērtības (t. i., 65 dB), bija noteikti pie lielajām ielām, dažos Centra rajona, Ziepniekkalna, Juglas un Grīziņkalna rajona punktos, kuru adreses ir Brīvības iela 72, Čaka iela 117, Brīvības gatve 430, Tērbatas iela 47, kā arī Valdeķu un Dižozolu ielas krustojumā. Pirmajos trīs minēto ielu punktos trokšnis tika pārsniegts ievērojami, pat par 10 dB, skaļākajā punktā sasniedzot  $76,9 \pm 4,4$  dB. Vides trokšņa mērījumu rezultāti izvērtēti pēc robežlielumiem (atbilstīgi apbūves teritorijas izmantošanas funkcijām). Projekta laikā tika izskatītas arī Veselības inspekcijā un Rīgas domes Mājokļu un vides departamentā saņemtās sūdzības par trokšni. Kopumā no 2014. gadā Veselības inspekcijā saņemtās 31 sūdzības, no kurām 12 pēc inspekcijas atzinuma atzītas par pamatotām, sešas bija arī no mūsu analizētajiem mikrorajoniem (trīs Ziepniekkalnā, divas Juglā un viena Purvciema austrumu daļā), tiesa, par pamatotu tika atzīta vienīgi sūdzība no Juglas par pārlieku skaļu satiksmes trokšni. No Veselības inspekcijas 2015. gadā apkopotajām 32 sūdzībām kopumā (piecas atzītas par pamatotām) neviena ģeogrāfiski neatradās pētīto mikrorajonu teritorijā.

### Secinājumi.

1. Vides trokšņa problēma Rīgas mikrorajonos ir būtiska, un to pierāda iegūtie rezultāti, kas pārsniedz pieļaujamos rekomendējamus robežlielumus.
2. Skaļākais no novērtētajiem punktiem Rīgas mikrorajonos, kur trokšņa līmenis ir pārsniegts par 10 dB, ir Brīvības iela 72.



Pakalpojuma aģentūra  
RĪGAS PILSĒTAS ARHITEKTA BIROJS

RĪGAS STRADIŅA  
UNIVERSITĀTE

*Projekts "Klimata ietekmes, pielāgošanos klimata pārmaiņām un pielāgošanās iespēju sociāli ekonomisko vērtību novērtējums daudzdzīvokļu kvartālos Rīgā un Latvijā" ("Rīgas daudzdzīvokļu namu mikrorajonu ilgtspējīga attīstība").*