

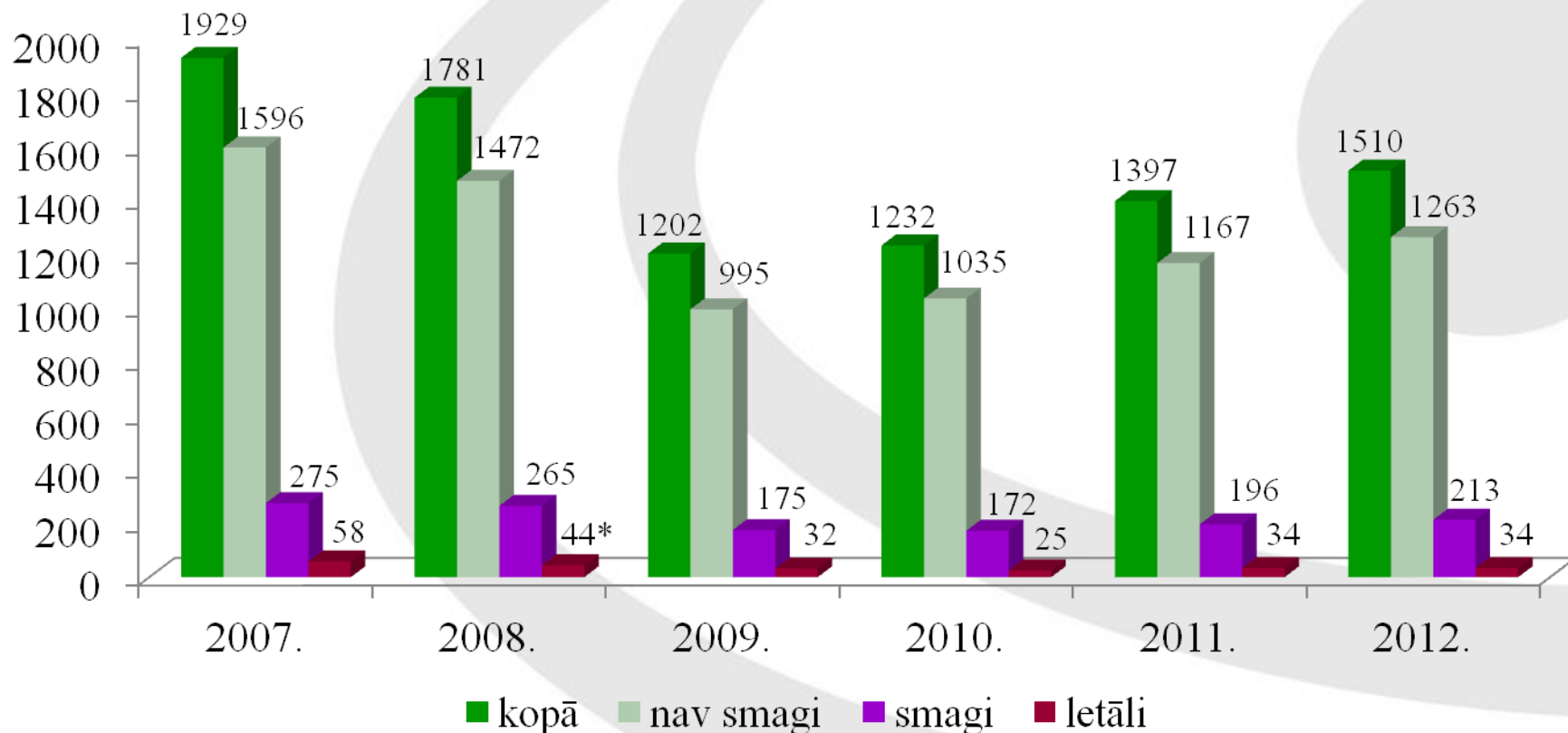
Tematiskā pārbaude
kokapstrādes, mēbeļu ražošanas un
mežizstrādes nozarēs

2013.gadā



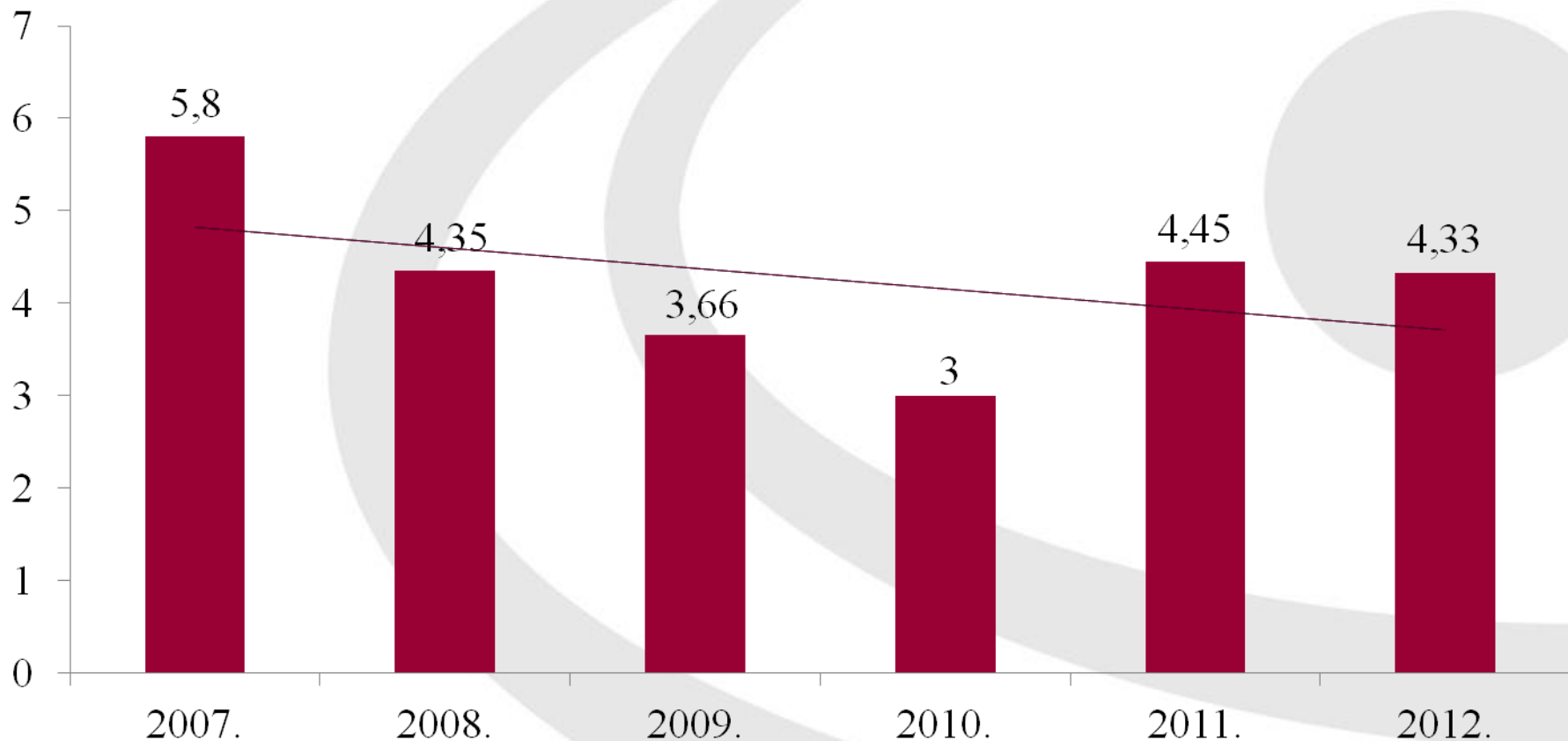
VALSTS DARBA INSPEKCIJA

Nelaiemes gadījumu darbā skaita dinamika (2008. – 2012.)



*2008. gada beigās Baltijas jūrā, apgāžoties un nogrimstot zvejas kuģim «Beverīna», gāja bojā 5 tā apkalpes locekļi, bet 1 vēl joprojām ir bezvēsts pazudis. 2008. gada statistikas datus par bojā gājušo skaitu ir iekļauts arī šis 1 bezvēsts pazudušais apkalpes loceklis.

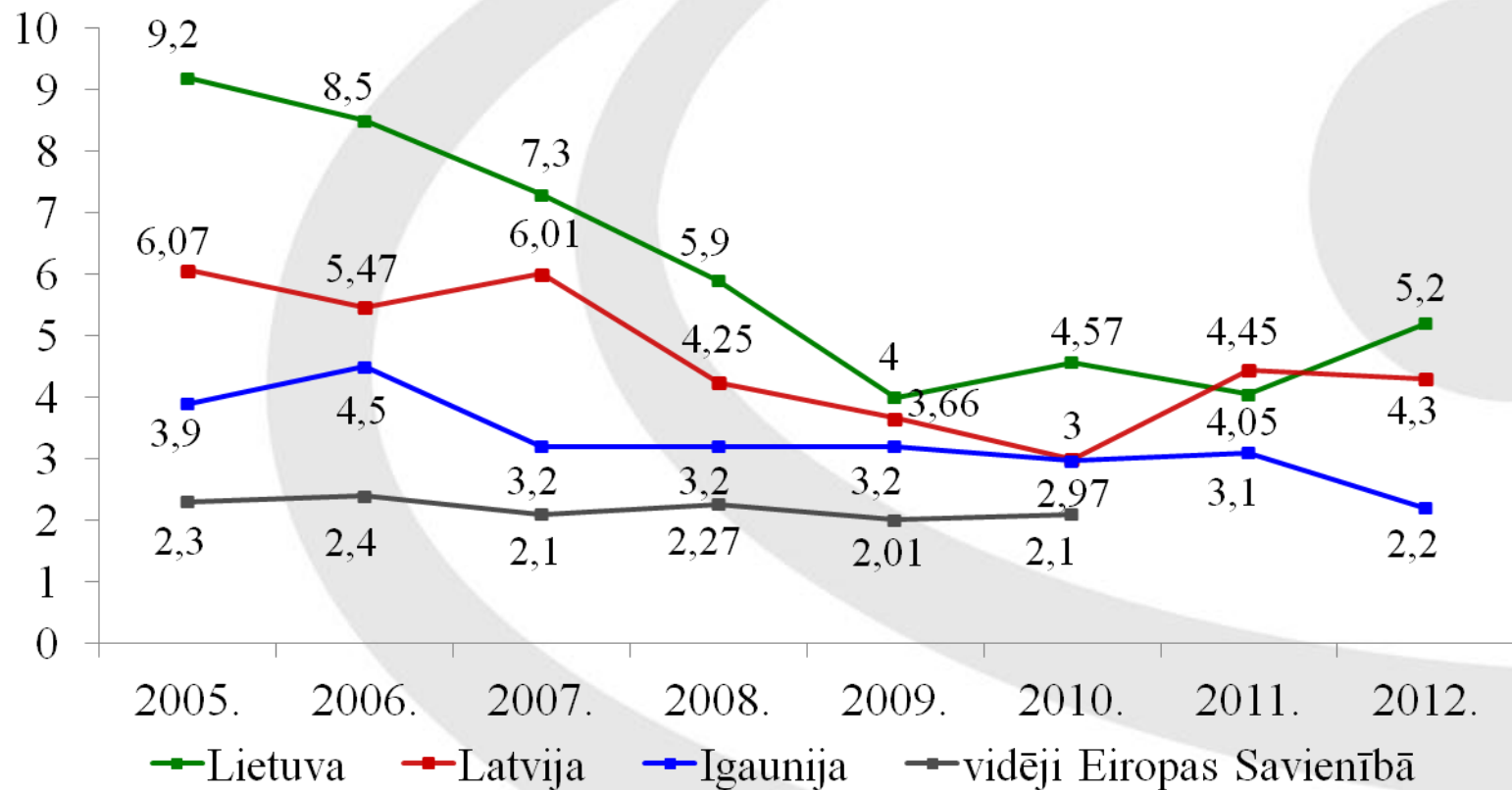
Darbā notikušo letālo nelaimes gadījumu uz 100 000 strādājošajiem skaita dinamika (2008. – 2012.)



■ letālo nelaimes gadījumu darbā skaits uz 100000 strādājošajiem

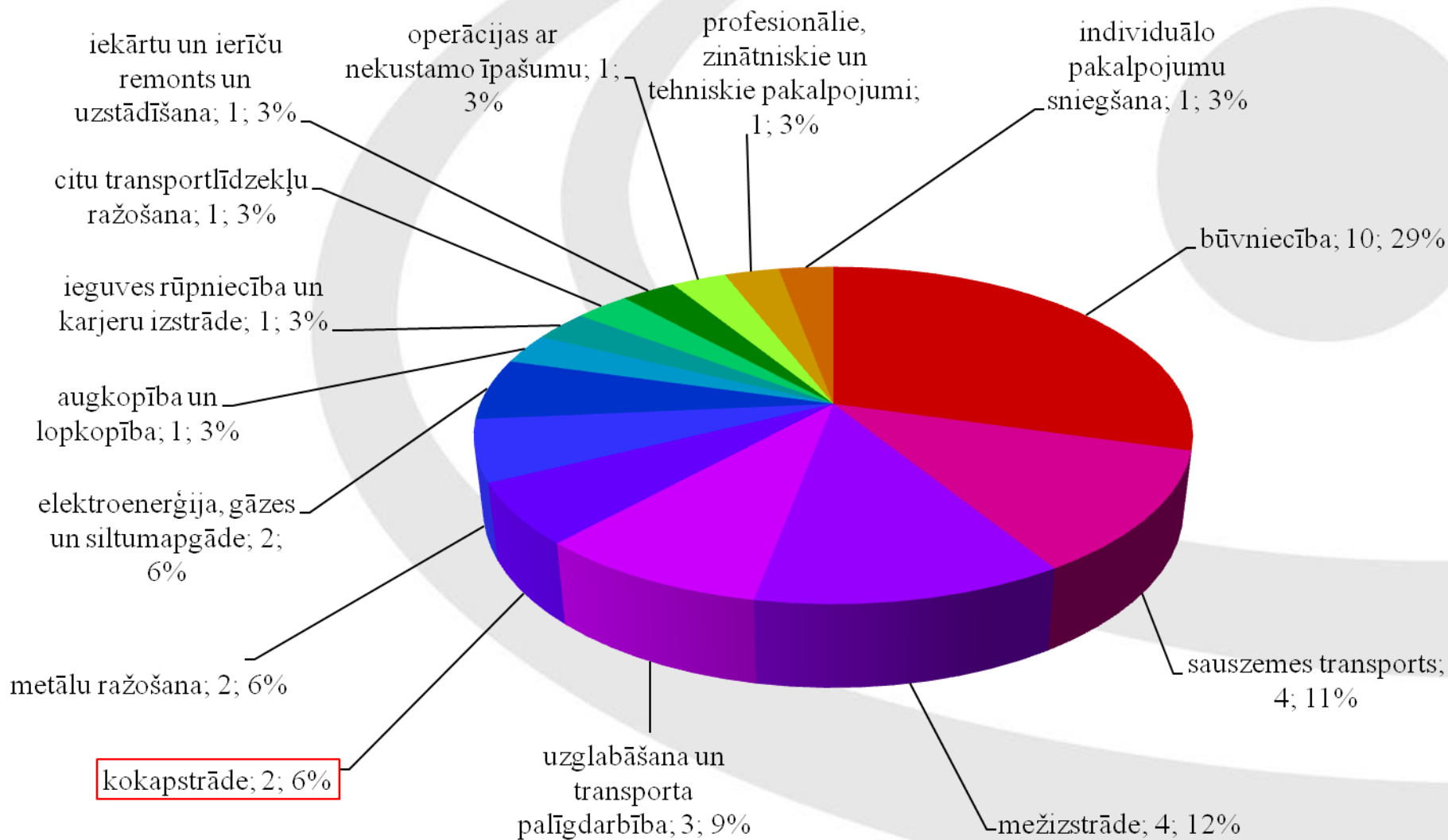
— Linear (letālo nelaimes gadījumu darbā skaits uz 100000 strādājošajiem)

Nelaiemes gadījumos bojā gājušo skaita uz 100 000 strādājošajiem dinamika (2005. – 2012.)

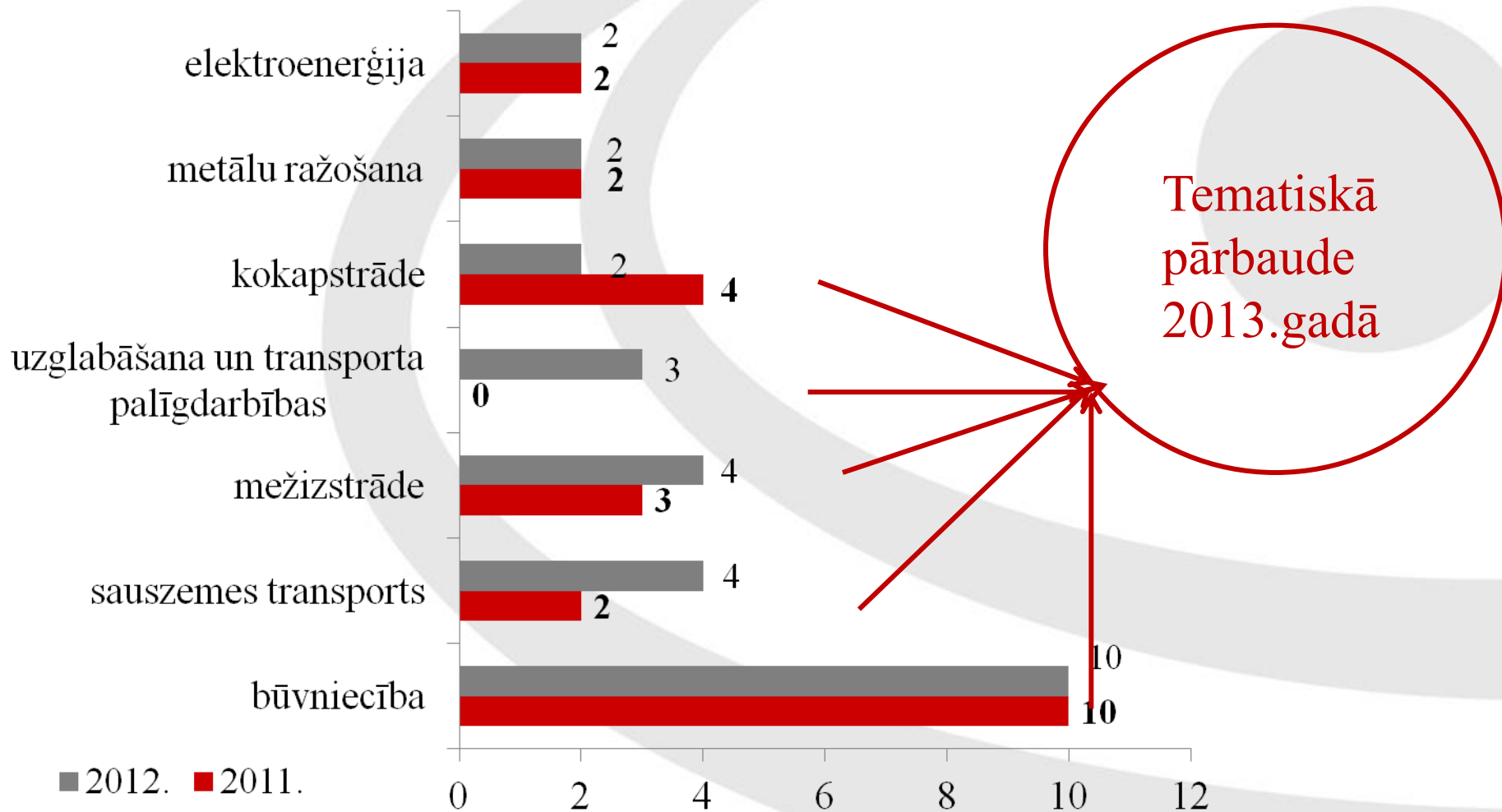


2010. gadā ES valstīs lielākais nelaimes gadījumos bojā gājušo skaits uz 100 000 strādājošo bija Kiprā – 4,93, bet mazākais Lielbritānijā – 0,62.

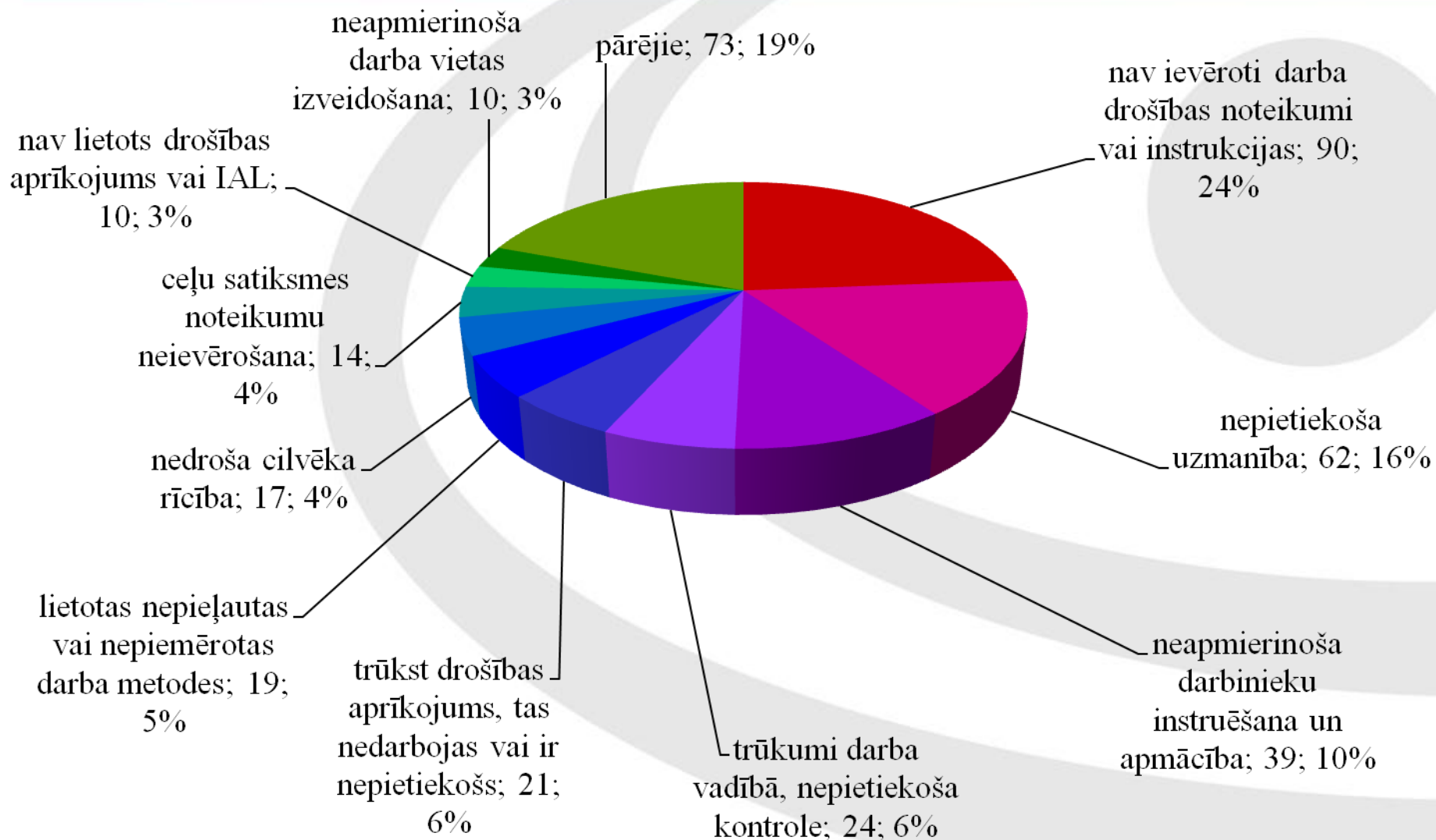
Nozares, kurās 2012. gadā notikuši letāli nelaimes gadījumi darbā



Nozares, kurās 2012. gadā notikuši letāli nelaiemes gadījumi darbā, salīdzinot ar 2011. gadu



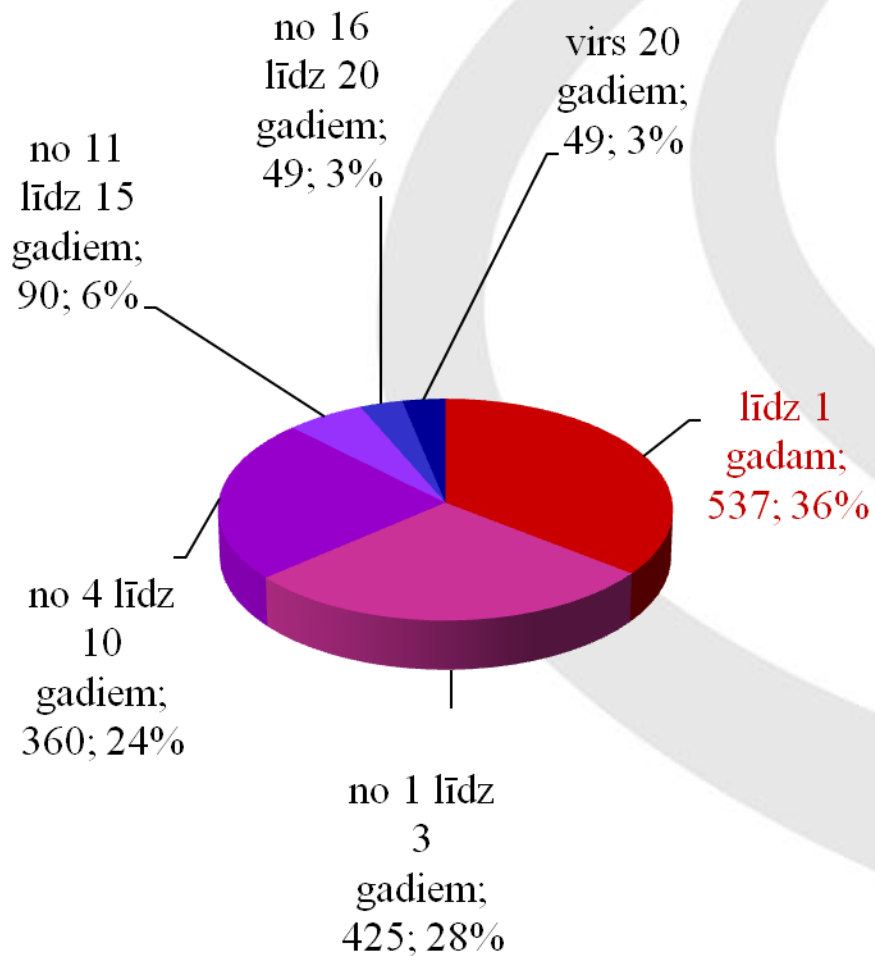
Smago un letālo nelaiemes gadījumu cēloņi 2012. gadā



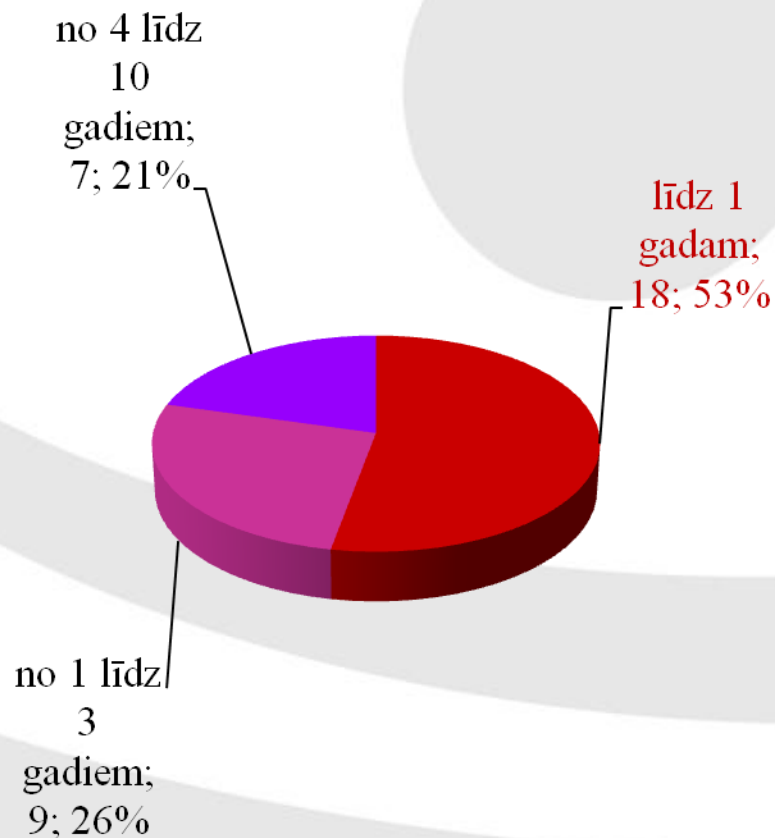
Nelaiemes gadījumos darbā cietušo skaita sadalījums pēc darba stāža amatā, kuru pildot noticis nelaimes gadījums 2012. gadā



Kopējais nelaiemes gadījumos cietušo skaita sadalījums pēc darba stāža



Bojā gājušo skaita sadalījums pēc darba stāža



Vīrietis

47 gadi

Pilsonis

Noslēgts darba līgums

Kvalificēts strādnieks, speciālists,
amatnieks

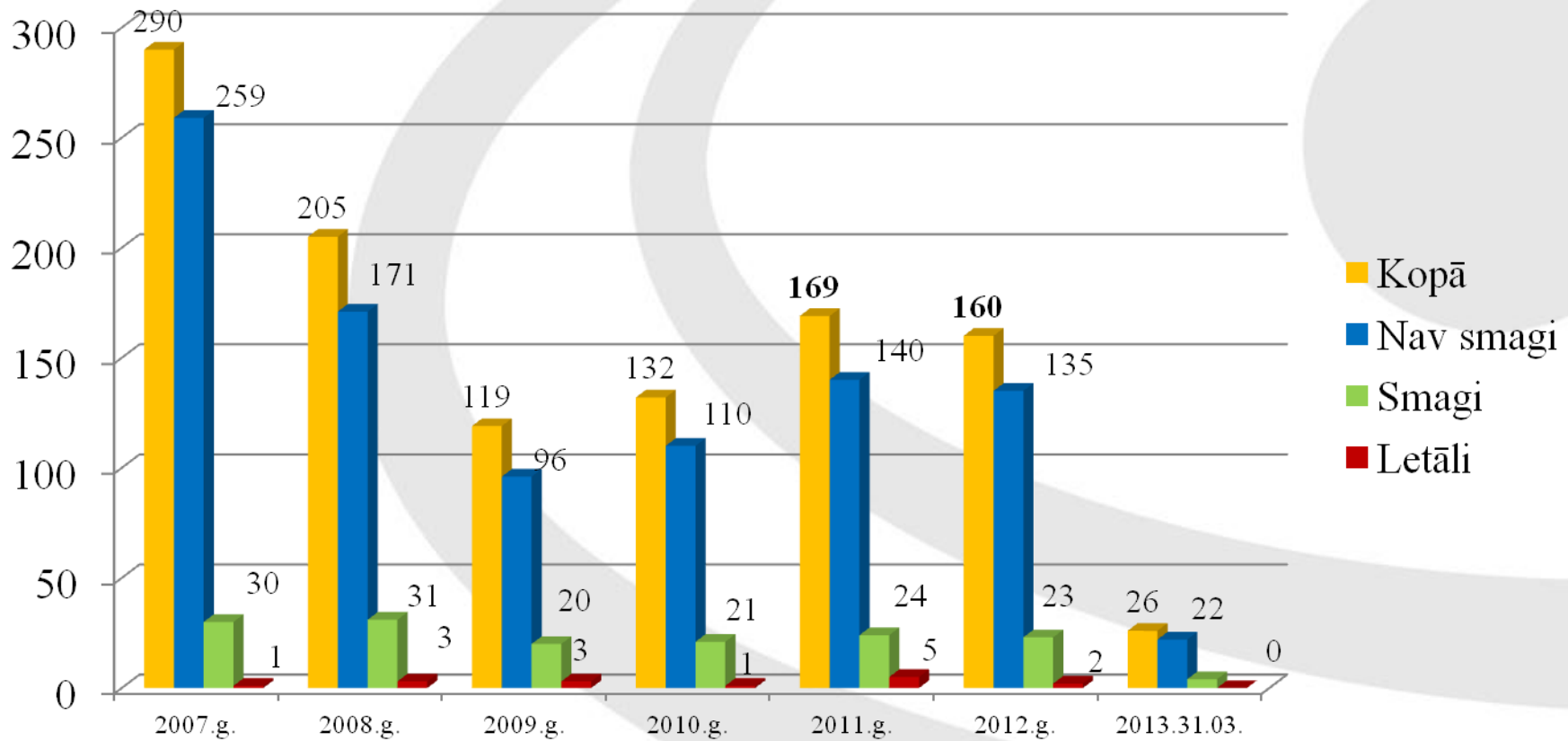
Konkrētajā profesijā strādā līdz 1
gadam

Alkohola līmenis asinīs 0,35 promiles

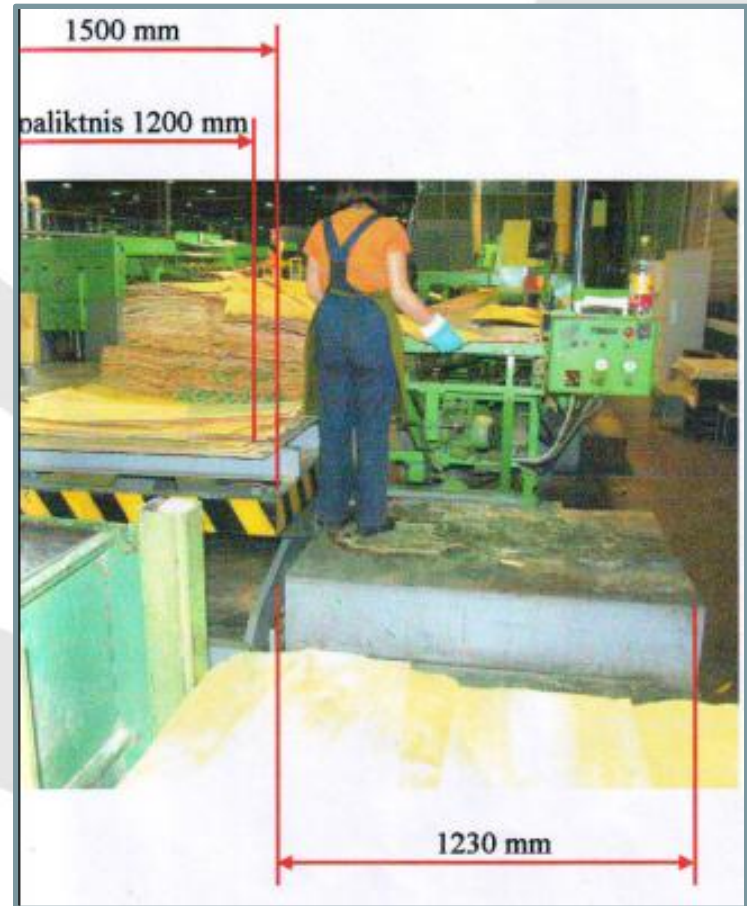
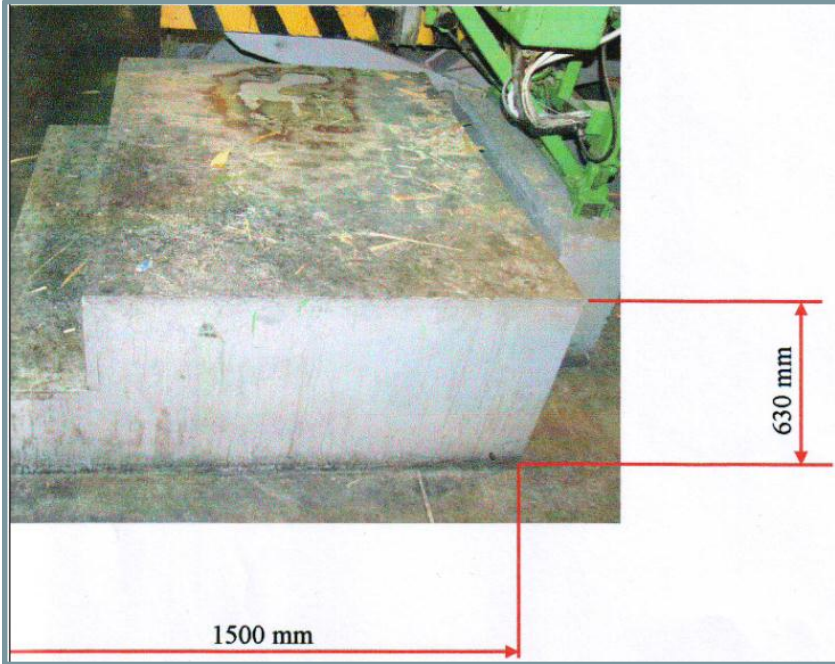
Bojā gājis nedēļas vidū

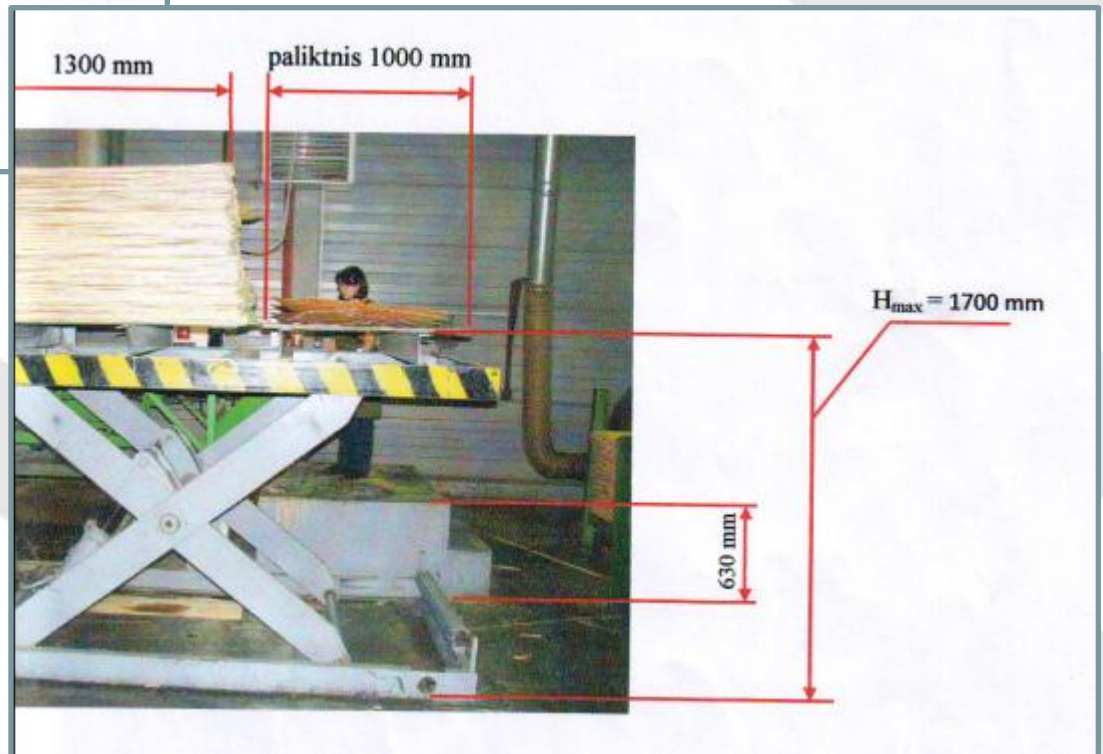
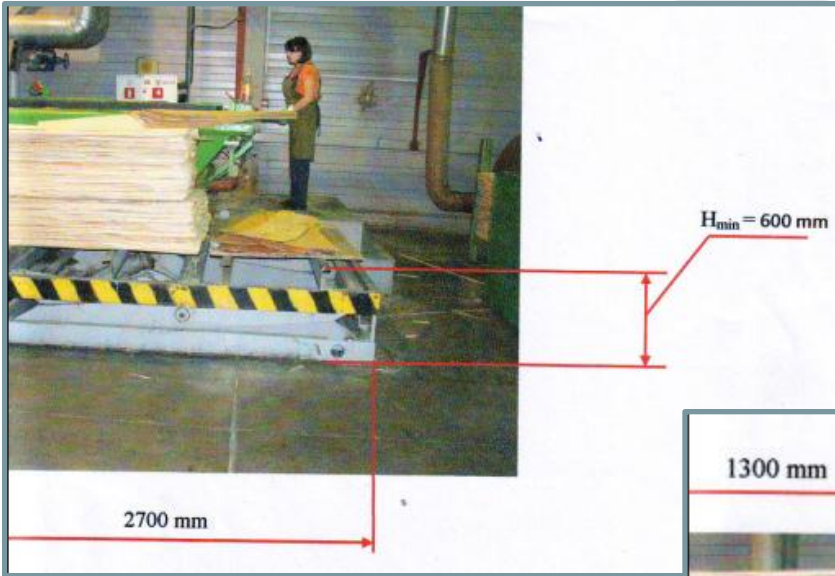


Nelaiemes gadījumu darbā skaita dinamika kokapstrādes un mēbeļu ražošanas nozarē



- Aizķeršanās, pakrišana;
- Priekšmetu uzakrišana;
- Saskare ar asiem priekšmetiem;
- Iespiešanas, saspiešanas;
- Krītošu, lidojošu priekšmetu iedarbība;
- Ceļu satiksmes negadījumi;
- Nodarbināto atrašanās bīstamajā zonā;
- Nepārdomāta, neprofesionāla rīcība koku gāšanas laikā.







Nr. p.k.	Reģionālās VDI	Koks - apsekoto uzņēmumu skaits	Mežs - apsekoto uzņēmumu skaits
1	KRVDI	40	-
2	ZRVDI	28	12
3	VRVDI	33	7
4	LRVDI	39	2
5	RRVDI	54	-
Kopā:		194 (90 %)	21 (10 %)
Kopā (koks un mežs):		<p>215 (37 % (80 uzņ.) - iepriekš nav apsekoti; 27 % (58 uzņ.) - sodi, rīkojumi, apturēšanas; 8 % (16 uzņ.) - NG; 28 % (61 uzņ.) - iepriekš apsekoti)</p>	

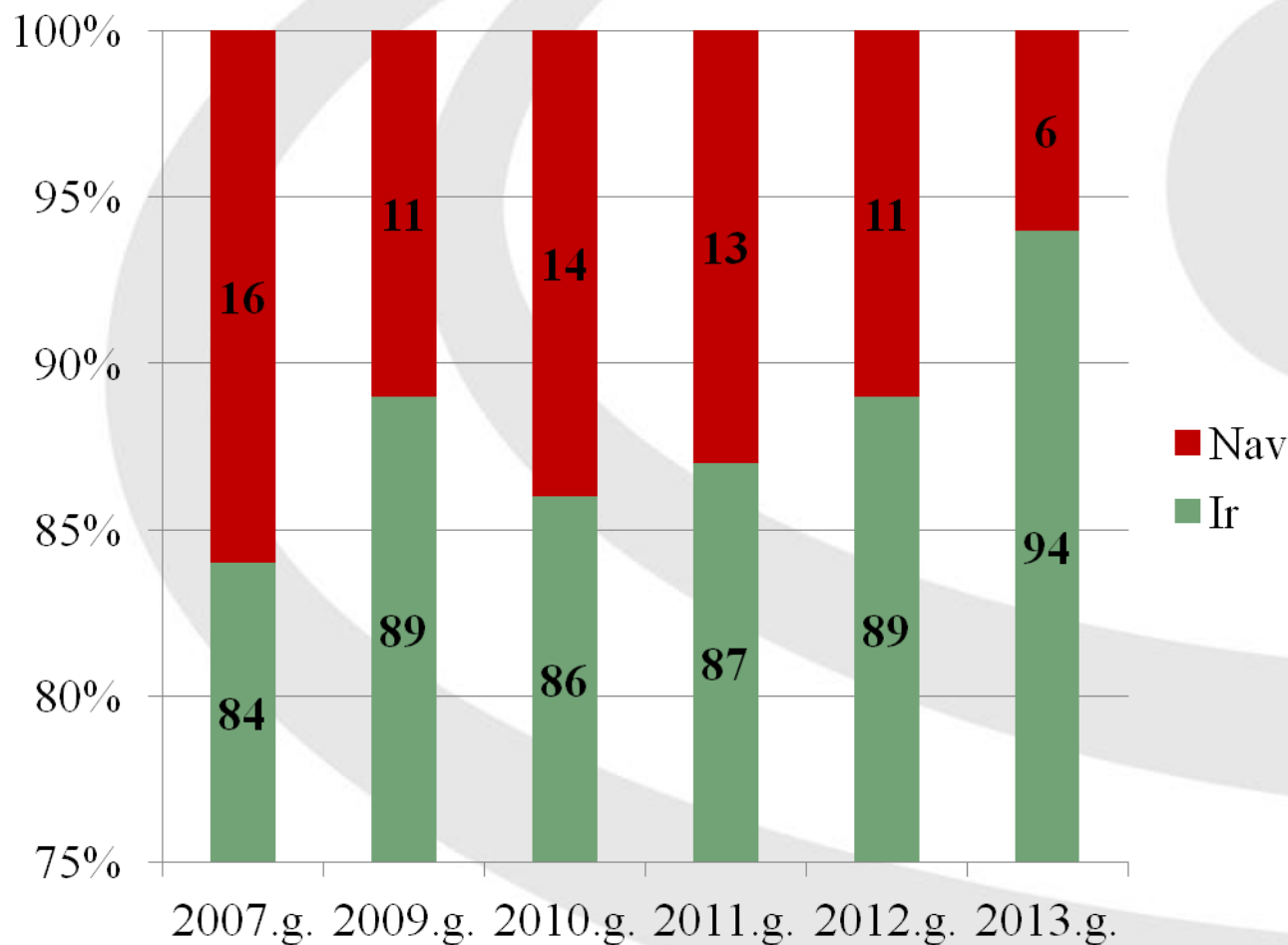
Tematiskā pārbaude kokapstrādes/mežizstrādes nozarēs 2013



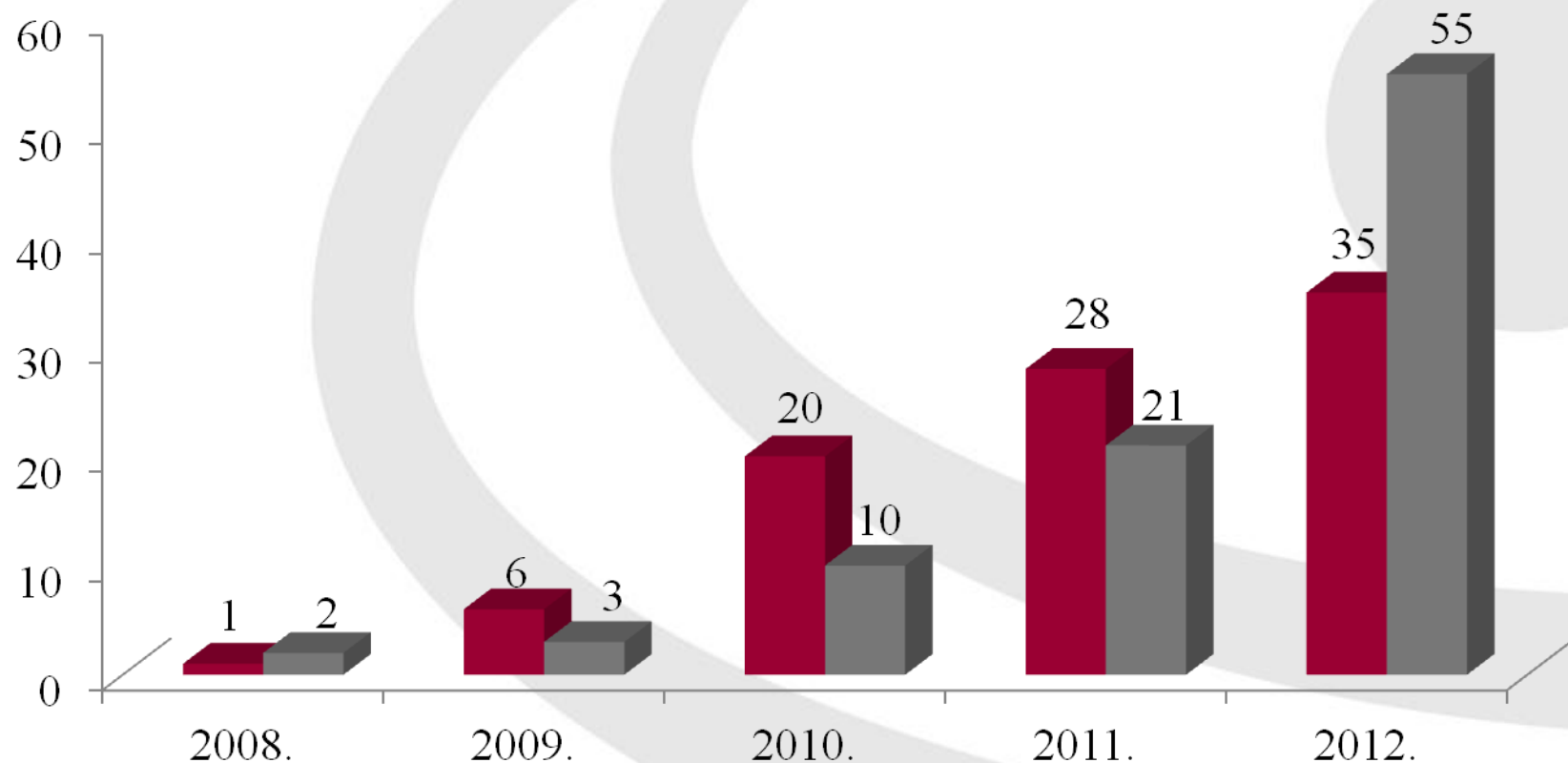
Nodarbināto skaits uzņēmumos	Koks	Mežs
mazāk par 5 nodarbinātajiem	40 (18 %)	11 (5 %)
no 6 līdz 20 nodarbinātajiem	88 (46 %)	5 (3 %)
no 21 līdz 50 nodarbinātajiem	36 (14 %)	2 (1 %)
vairāk par 50 nodarbinātajiem	29 (12 %)	3 (1 %)
Kopā:	194 (90 %)	21 (10 %)
Kopā:	215 (100 %)	

	2007.g.	2009.g.	2010.g.	2011.g.	2012.g.	2013.g.
Apsekojumu skaits	206	189	167	156	225	215
Rīkojumu skaits	181	171	152	142	182	147
Pārkāpumi rīkojumos	1218	1154	950	1008	1016	599
Sodu skaits	42	21	-	13	48	15
Sodu summa (Ls)	5005	2500	-	1750	27365	3428
Objekta darbības apturēšana	-	-	3	9	24 brīd., 3.rīk.	4 brīd., 5 rīk.

Tematiskā pārbaude kokapstrādes nozarē 2013 Darba aprīkojuma kustīgās daļas norobēžotas



Apturēto struktūrvienību/ iekārtu skaita un brīdinājumu par apturēšanu skaita dinamika (2008. – 2012.)



- apturēto struktūrvienību un iekārtu skaits
- izsniegto brīdinājumu par apturēšanu skaits



Brīdinājums KRVDI

Kokapstrādes cehā tiek ražotas gultas sagataves. Tiek veikta šo koka detaļu apdare lakošanas iecirknī. Apdares materiāli (laka) uz koka detaļām tiek uzklāta izmantojot pistoli. Šajā lakošanas iecirknī nav uzstādīta ne lokālā nosūces, ne arī vispārējā ventilācija. Telpā ir divi sienā iebūvēti aksiālie ventilatori, kuri nepieveda svaigo gaisu. Apdarei tiek izmantota nitrocelulozes laka pusmatēta, AQUA INTERIOR HIGH VISC 7131 un Proterra OIL GE 11066. Nepietiekoša lokālā ventilācija





Pirms

Svārsta tipa šķērszāģa kustīgās darba aprīkojuma daļas nav aprīkotas ar aizsargiem vai citām drošības ierīcēm



Pēc



Pirms

Vertikālā lentzāgā kustīgās darba aprīkojuma daļas (zāgā lenta) nav aprīkotas ar aizsargiem vai citām drošības ierīcēm



Pēc



Pirms

Svārsta tipa šķērszāģa kustīgās darba aprīkojuma daļas nav aprīkotas ar aizsargiem vai citām drošības ierīcēm



Pēc



Nomaļzāģim „3PH-51” nav norobežota piespiedēja ripa



Zimerzāģa kustīgās daļas nav aprīkotas ar aizsargiem



Dubultfrēzmašīna - zāgripa nav aprīkota ar aizsargu, pie darbgaldū pārstrādājamā materiāla atgriezumi krīt zemē, iekārtai nav pievienota skaidu nosūces ventilācija





Lentzāģis, kas tiek izmantots figūru izzāģēšanai, nav aprīkots ar aizsargu



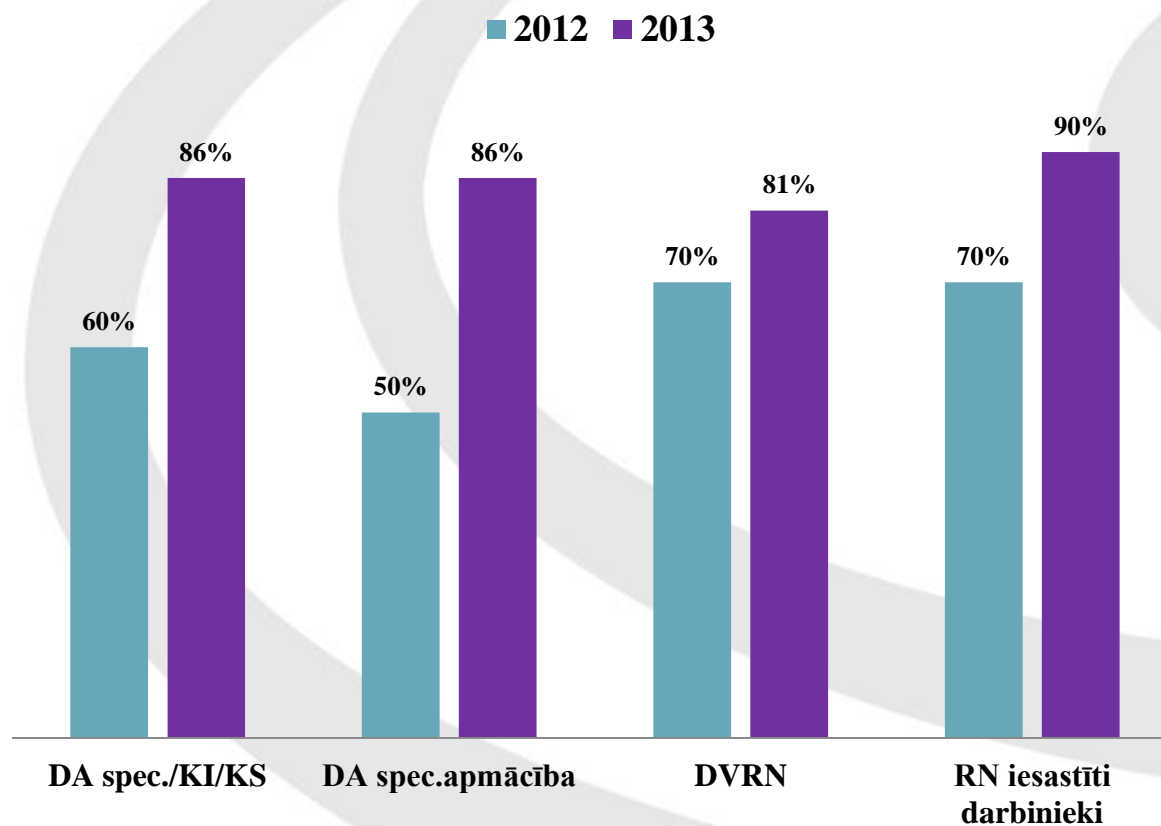
Iekārtas Altendorf 92 zāgripai noņemts aizsargs

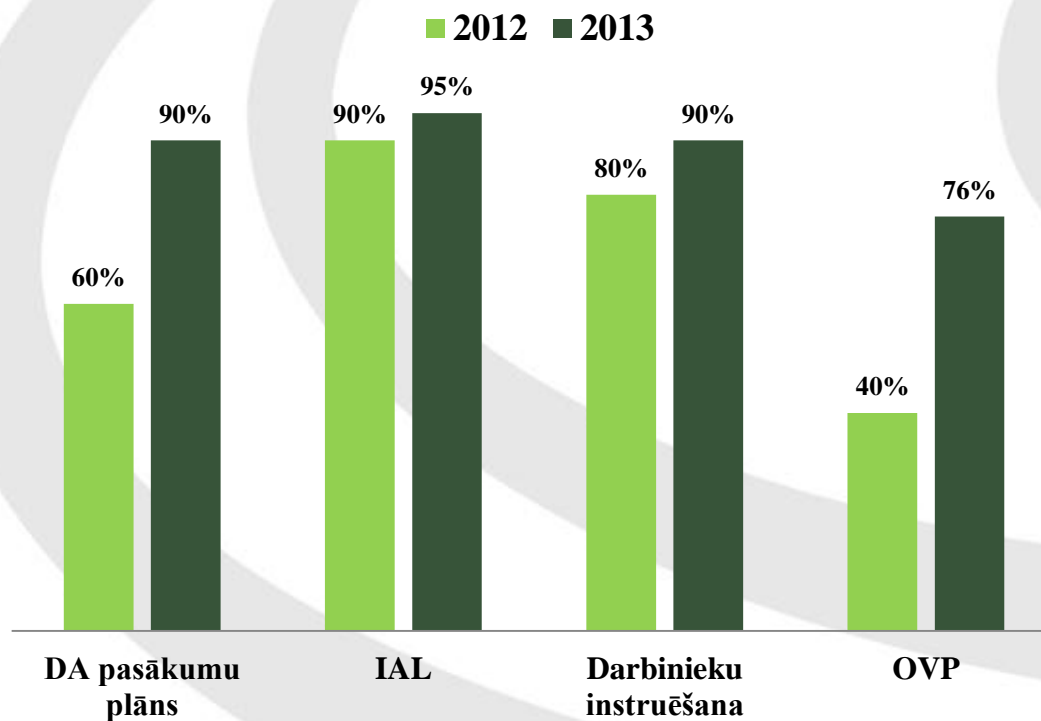


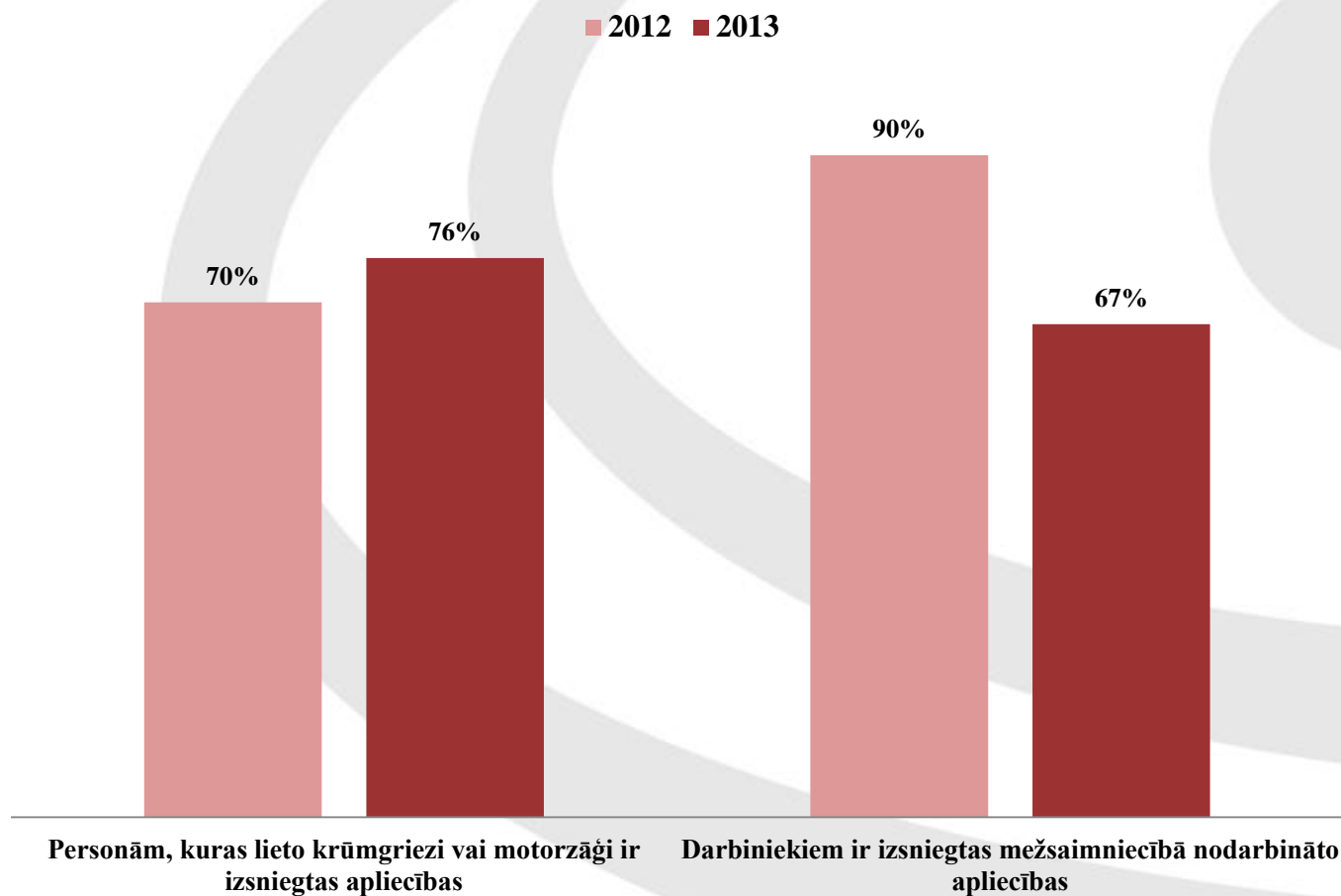
Tematiskā pārbaude mežizstrādes nozarē 2013 (21 apsekojums)



Nr. p.k.	Reģionālās VDI	Apsekojumi	Rīkojumu skaits	Pārkāpumi rīkojumos	Sodu skaits	Sodu summa (LVL)	Objekta darbības apturēšana
1	ZRVDI	12	5	16	-	-	-
2	VRVDI	7	3	9	-	-	-
3	LRVDI	2	2	3	-	-	-
	Kopā:	21 (10%)	10 (48 %)	28 (3 pārkāpumi vienā rīkojumā)	-	-	-







Lēmumos (15) konstatēto normatīvo aktu pārkāpumi 2013



Normatīvie akti	Pārkāpumi (kopā)
MK 10.03.2009. Not.Nr.219 „Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude”	25 %
MK 09.12.2002. Not.Nr.526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”	20 %
MK 02.10.2007. Not.Nr.660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”	13 %
20.06.2001. Darba likums	9 %
MK 15.05.2007. Not.Nr.325 „Darba aizsardzības prasības saskarē ar ķīmiskajām vielām darba vietās”	7 %
MK 08.02.2005. Not.Nr.99 „Noteikumi par komercdarbības veidiem, kuros darba devējs iesaista kompetentu institūciju”	7 %
Citi	19 %
Kopā:	100 %

Drošības zīmes- kuriozs drošības zīmju izvietojums pie darbinieku
atpūtas telpas durvīm (esot joka pēc)





Darbinieces ar nepiemērotiem apaviem



Labais piemērs - paceļama darba virsma, iekārtas automātiskā apturēšana pēc tam, kad darbinieks ir šķērsojis lāzera staru





Paldies par uzmanību!