

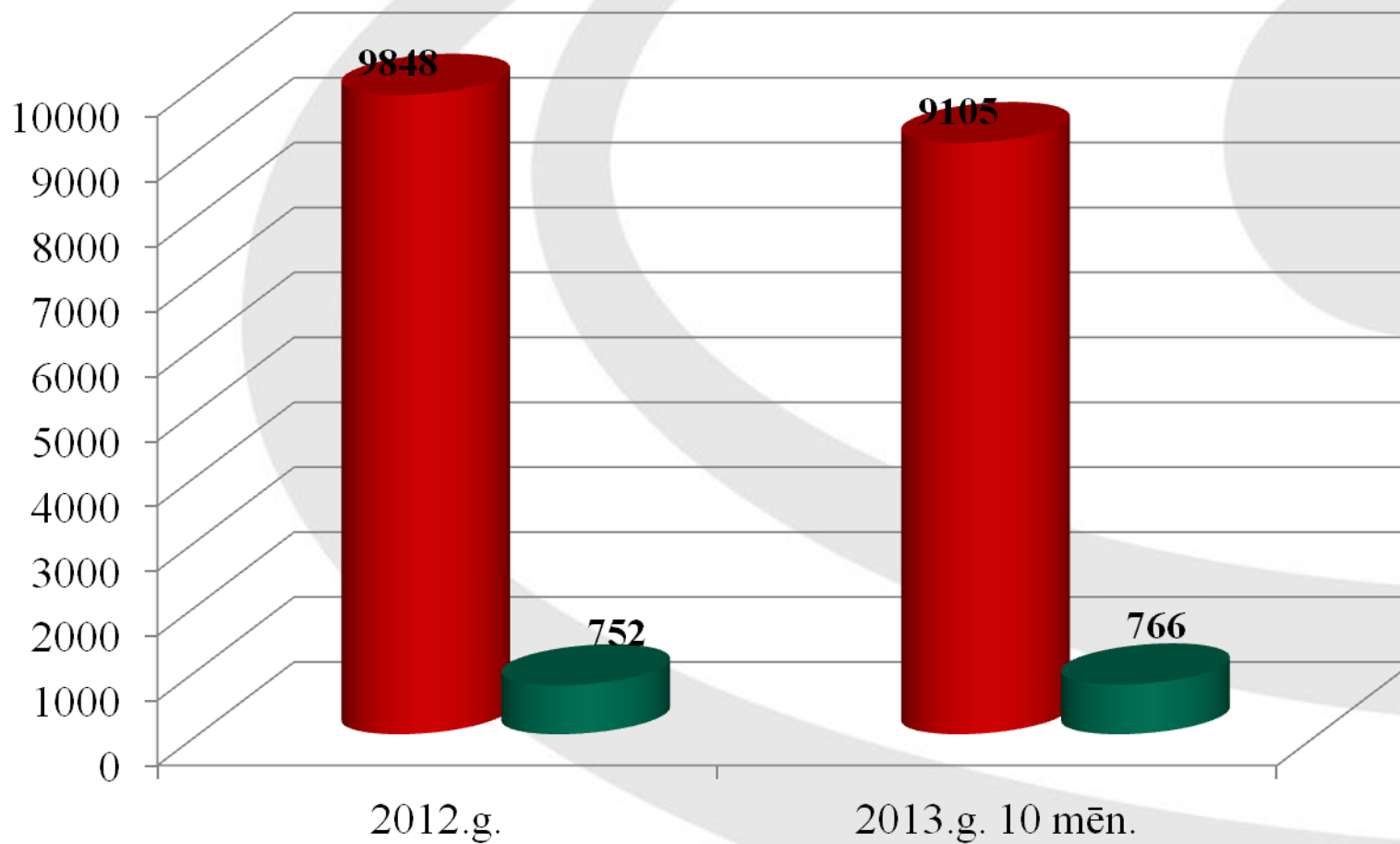
Valsts darba inspekcijas pārbaužu rezultāti transporta un uzglabāšanas nozares uzņēmumos, raksturīgi nelaiimes gadījumi

*Valsts darba inspekcijas
Darba aizsardzības nodaļas
vecākā referente
Sarmīte Rūtiņa-Rūtenberga*

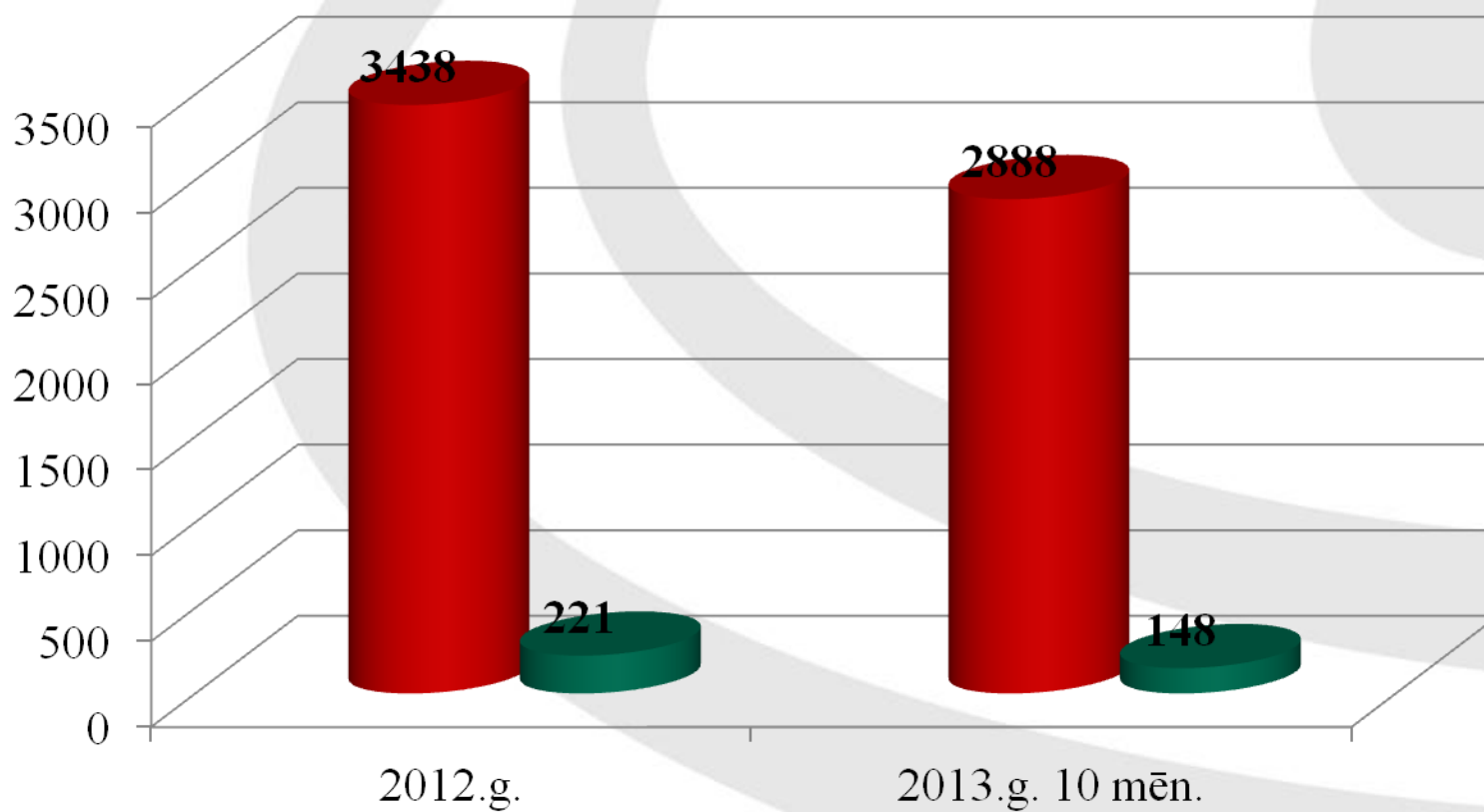


VALSTS DARBA INSPEKCIJA

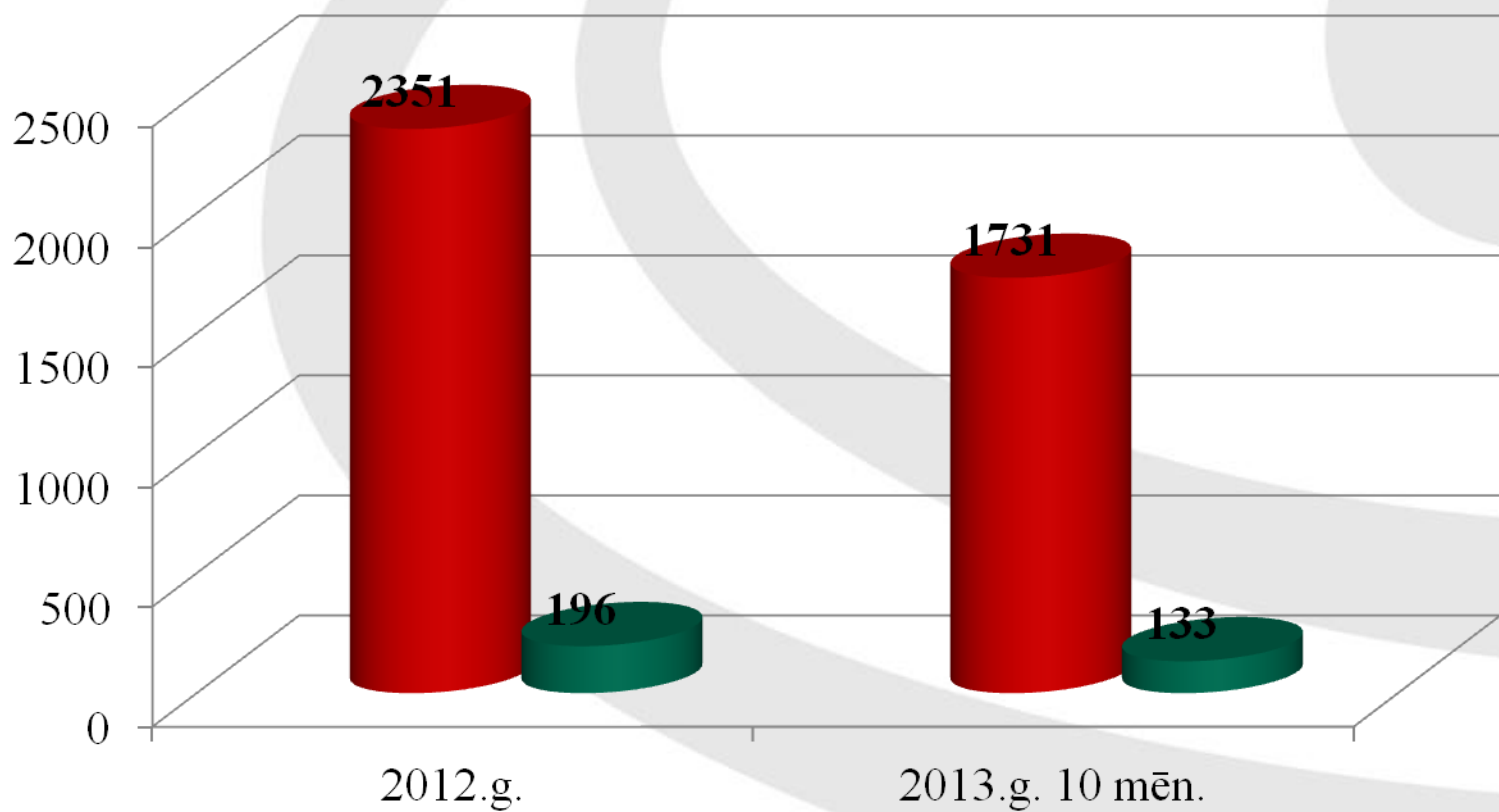
Apsekojumi transporta un uzglabāšanas nozares (izņemot pasta un kurjeru darbība) uzņēmumos
(salīdzinājumā ar kopējo VDI veikto apsekojumu skaitu)



Rīkojumi transporta un uzglabāšanas nozares (izņemot pasta un kurjeru darbība) uzņēmumos
(salīdzinājumā ar kopējo VDI izdoto rīkojumu skaitu)



Sodi transporta un uzglabāšanas nozares (izņemot pasta un kurjeru darbība) uzņēmumos
(salīdzinājumā ar kopējo VDI piemēroto sodu skaitu)

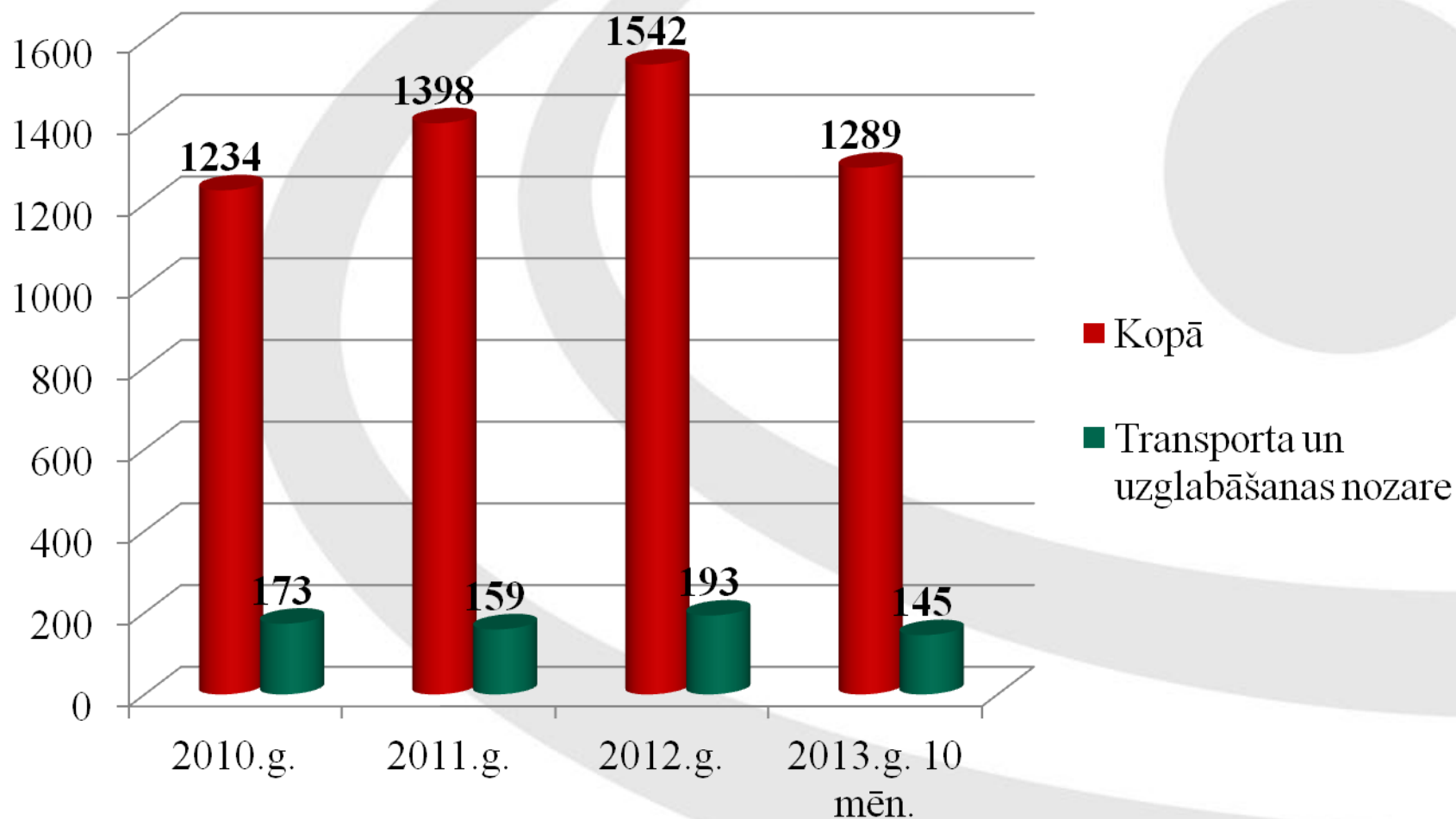


Nelaiimes gadījumi transporta un
uzglabāšanas nozares (izņemot
pasta un kurjeru darbība)
uzņēmumos

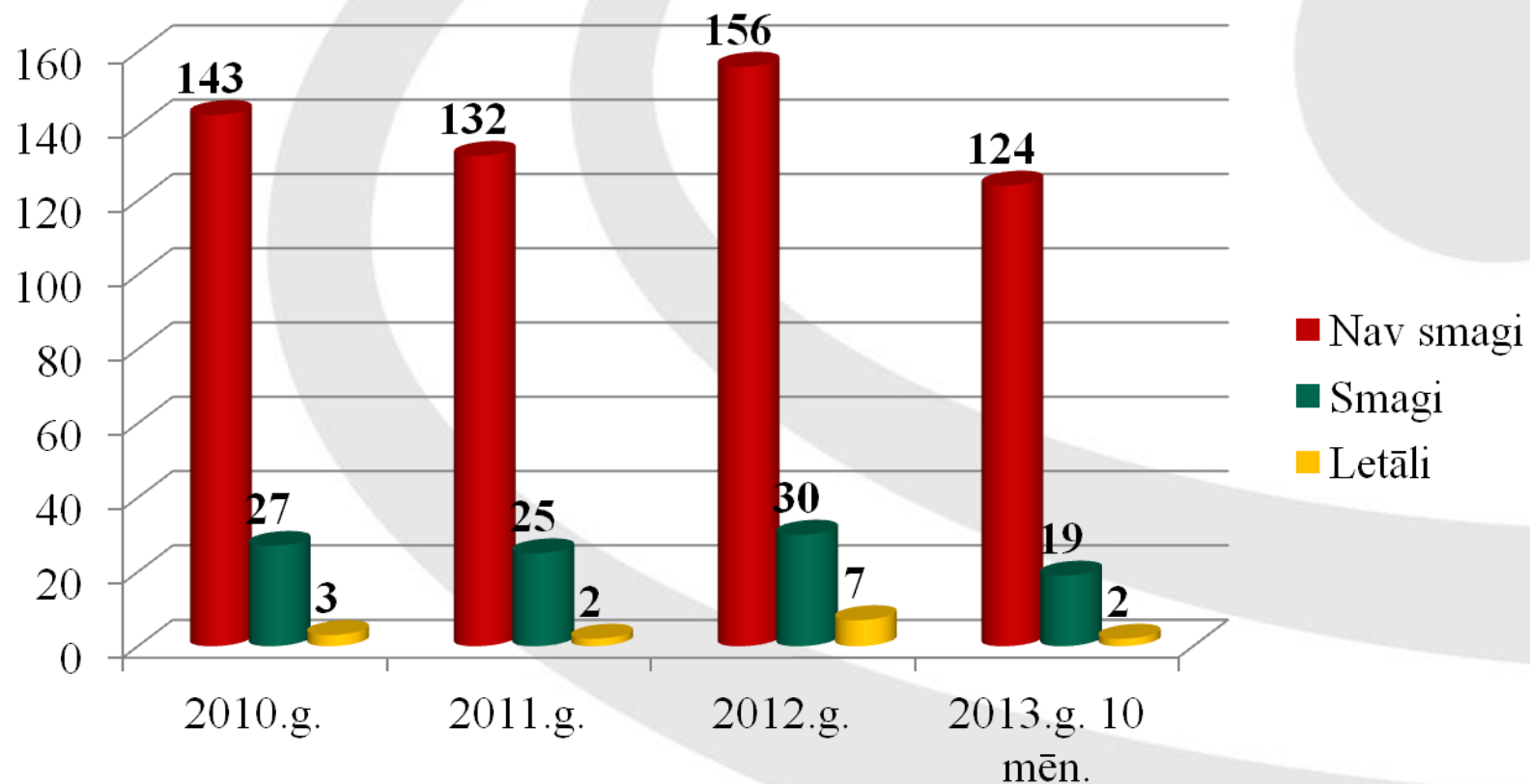


VALSTS DARBA INSPEKCIJA

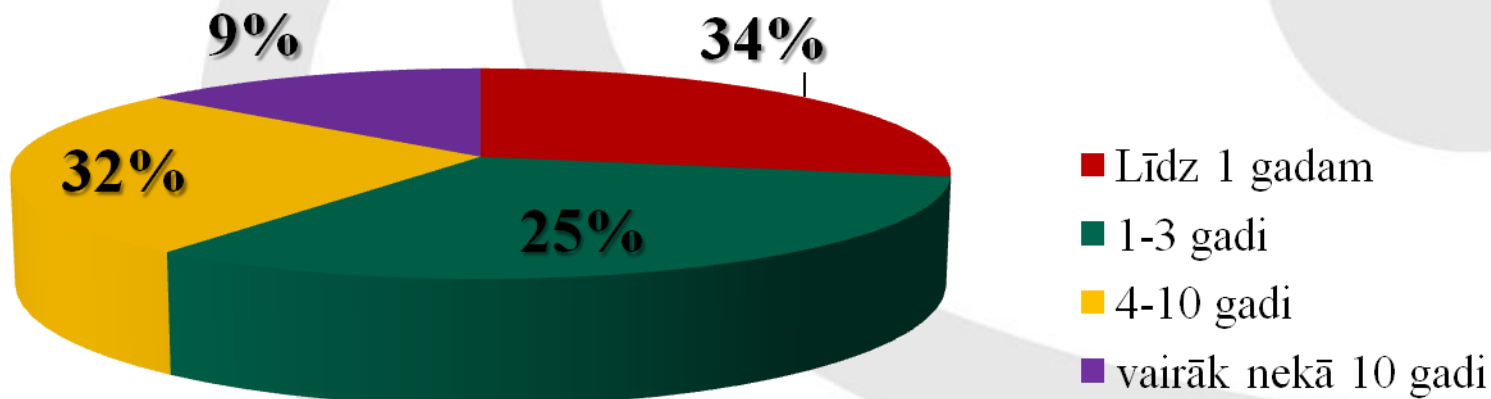
Nelaiemes gadījumi transporta un uzglabāšanas nozares (izņemot pasta un kurjeru darbību) uzņēmumos (salīdzinājumā ar valstī kopā reģistrētajiem nelaiemes gadījumiem)

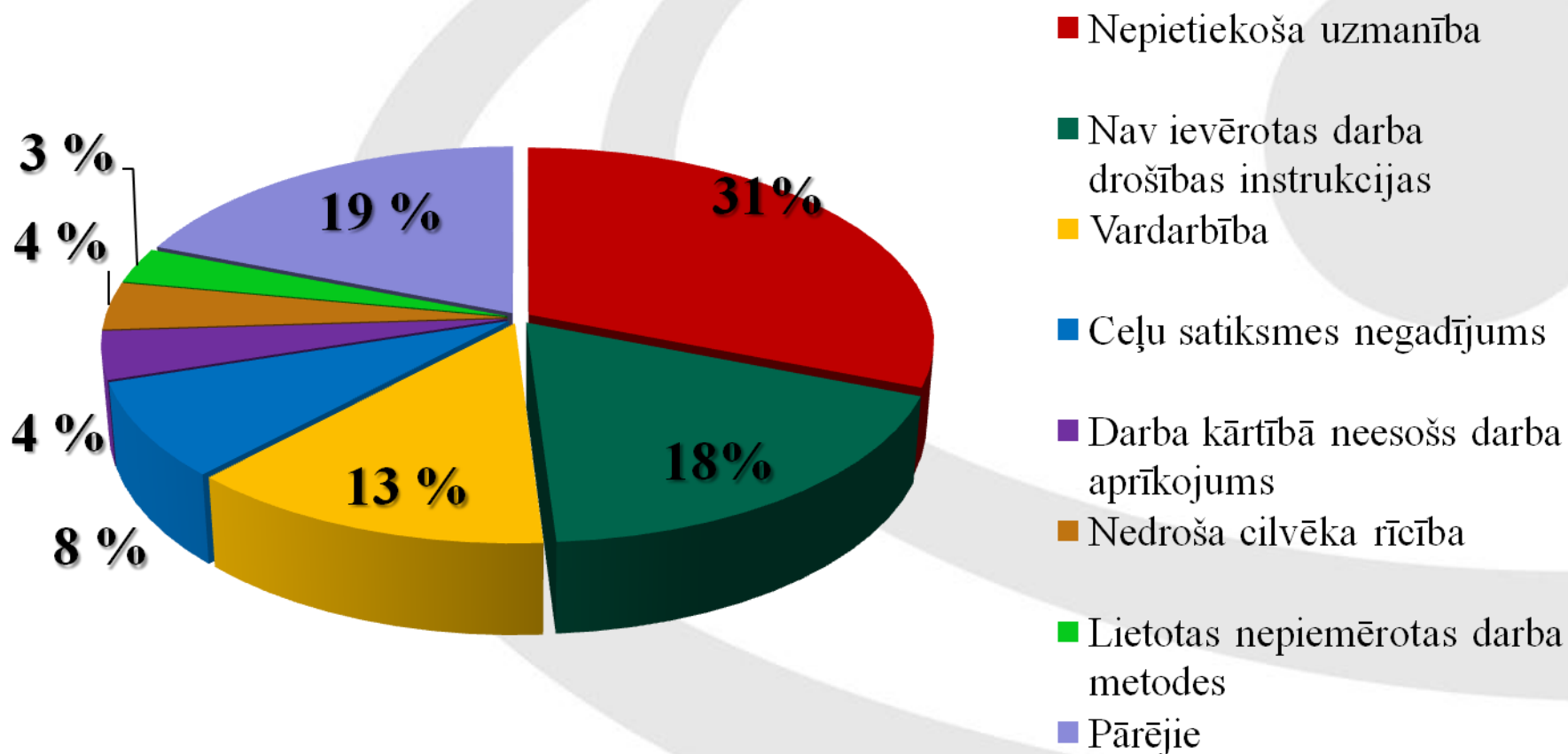


Nelaiemes gadījumi transporta un uzglabāšanas nozares (izņemot pasta un kurjeru darbība) uzņēmumos pēc smaguma pakāpes



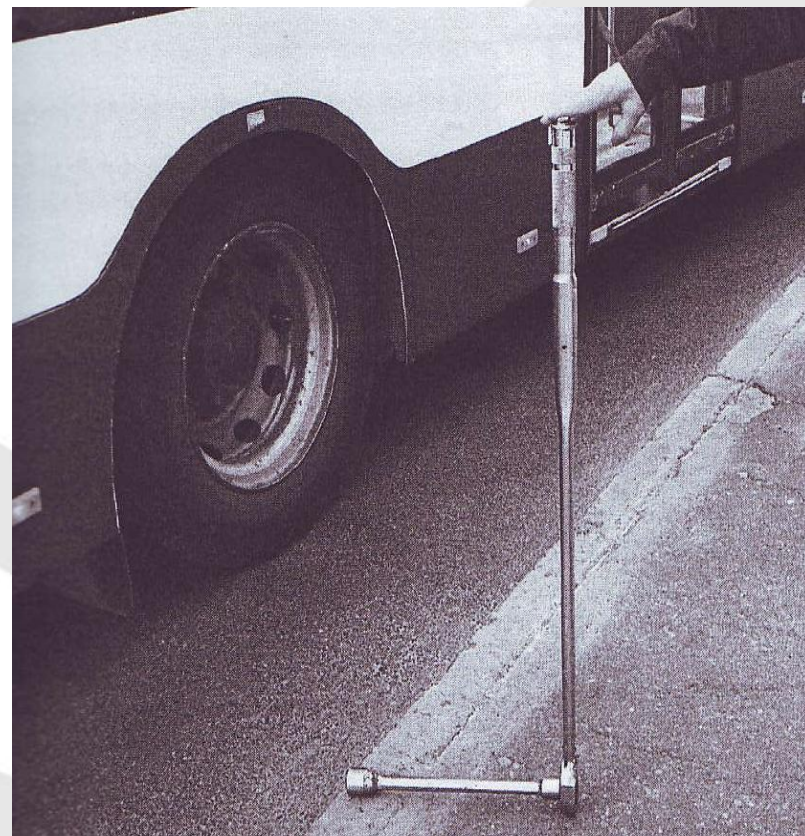
Nelaiemes gadījumu sadalījums pēc nodarbinātā darba stāža

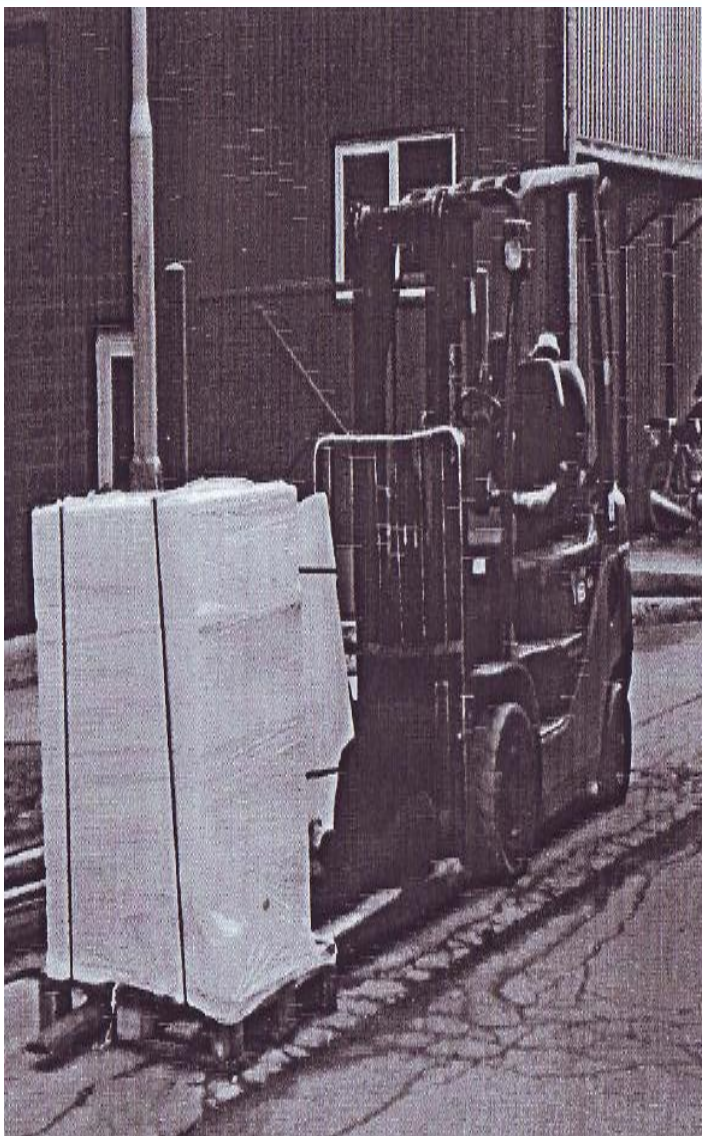




Trolejbusam bija jāpievelk otrā tilta labais ritenis. Mehāniķis paņēma dinamometrisko atslēgu, uzlika nepieciešamo spēka lielumu un uzsāka pievilkt ritenim uzgriežņus. Uzsākot pievilkt piekto uzgriezni, dinamometriskā atslēga norāvās no uzgriežņa, izslīdot no mehāniķa rokām, spēcīgi uzsita pa labās kājas apakšstilbu, mehāniķis zaudēja līdzsvaru un nokrita. Nelaiemes gadījumā tika gūti smagi veselības traucējumi.

Cēlonis – mehāniķa neuzmanība, nepareiza atslēgas turēšana





Autovadītājs atveda kravu ar kokmateriālu sagatavēm, kas atradās pakās, kuras bija novietotas uz paliktņiem. Pēc kravas pārbaudes autoiekrāvēja vadītājam tika dots uzdevums izkraut atvestos materiālus. Izkraujot pakas, ar autoiekrāvēju piebrauc pie pakas, to pacel, tad, braucot atpakaļgaitā, paku izņem no piekabes. Vienā piegājienā tika paņemtas divas pakas. Lai aizsniegtu piekabē tālāk esošās pakas, tika izmantoti autoiekrāvēja dakšu pagarinātāji. Novietojot kravu, autoiekrāvēja vadītājs centās atbrīvoties no paliktņa, taču dakšu pagarinātāji bija ieķērušies. Autovadītājs gribēja palīdzēt un, kad autoiekrāvējs brauca atpakaļ, nostājās uz pagarinātājiem starp pakām, kas stāvēja viena virs otras, un aizsargvairogu. Kustinot pagarinātājus, tika izkustināts augšējā paka, kas uzkrita virsū autovadītājam, kā rezultātā tika gūtas nāvējošas traumas.

Cēlonis – darba aizsardzības instrukcijas pārkāpšana

Nelaiemes gadījumu piemēri – atrašanās bīstamajā zonā (3)

Ostas teritorijā, noliktavas laukumā notika ogļu pārkraušanas darbi. Darbus veica kopumā trīs autoiekrāvēji (Nr.1., Nr.2, Nr.3). Tālmane šajā maiņā bija norīkota darbā – izkrauto vagonu un iztīrīto vagonu noformēšana un bija informēta par plānotajiem darbiem maiņas laikā. Ap plkst.2.10 tālmane nolēma iet pārbaudīt vagonu ar apvelto dzelzsrūdu. Ap 2.20 viens no autoiekrāvēju (Nr.1.) vadītājiem redzēja, ka otrs autoiekrāvējs (Nr.2.) ir uzsācis manevru (kauss bija pilns ar oglēm un pacelts), nedaudz pabrauca atpakaļ un turpināja braukt uz priekšu. Tajā laikā brigadieris pamanīja, ka viens cilvēks mūk no braucoša autoiekrāvēja (Nr.3.). Kad cilvēks paskrēja garām autoiekrāvējam (Nr.3), viņš apstājās un sāka iet, bet autoiekrāvējs (Nr.2) ar pilno kausu brauca uz priekšu. Šajā brīdī tālmane atradās tieši pretī autoiekrāvējam (Nr.2) ar pacelto kausu, taču vadītājs viņu neredzēja. Otrs autoiekrāvējs (Nr.1) brauca pretī un signalizēja, autoiekrāvējs (Nr.2) apstājās, taču tālmane jau bija pakļuvusi zem riteņa un guvusi nāvējošas traumas.

Cēlonis – darbinieces pārvietošanās ogļu pārkraušanas laukumā pa transporta pārvietošanās ceļu, neievērojot darba aizsardzības instrukcijas prasības.



Naftas produktu pārsūkņēšanas iekārtu operators ar kolēģiem saņēma uzdevumu pārbaudīt rezervuārus. Lai nokļūtu uz vajadzīgajiem rezervuāriem, ir jāšķērso rezervuārs Nr.3. Lai apgaismotu pārvietošanās ceļu, tika izmantoti elektriskie lukturīši. Vispirms kāpa operators, pēc tam sekoja pārējie kolēģi. Kad uz rezervuāra uzkāpa nākamais kolēģis, tas pamanīja, ka operators ir pazudis. Šajā brīdī tika pamanīts tehnoloģiskais atvērums, kuram operators izkrita cauri un guva nāvējošas traumas.

Cēloņi – neapmierinoši apstākļi darba vietā, nav nodrošināta drošības zīmju lietošana, trūkumi darba organizācijā un uzraudzībā



✓ Kravas automobiļu vadītājam bija jāaizved un jāizkrauj krava Somijā. Lai nobloķētu patvaļīgu riepu izslīdēšanu, vadītājs lietoja stāvbaltus. Kad mašīna bija izkrauta, stāvbalti bija iekļīlējušies un, lai tos varētu izņemt, vadītājam bija jāiedarbina mašīna, lai stāvbalti izlīdzinātos. Pēc izkāpšanas no kabīnes, autovadītājs aizgāja līdz priekšējam kreisajam lukturim, paslīdēja un nokrita.

Cēlonis – apledojis, nekaisīts izkraušanas laukuma segums

✓ Automobiļu vadītājs pabeidza kravas izkraušanas darbus, pārvilka tentu pār tukšo piekabi un veica kravas automašīnas un piekabes apskati. Atrodoties pie mašīnas un piekabes sakabes, vadītājam slīdēja kāja, un viņš ar galvu atsitās pret sakabi.

Cēlonis – darba drošības instrukciju neievērošana (vadītājs nevalkāja apavus ar pretslīdošo zoli, bet gan savas botas)

✓ Autovadītājs, atrodoties komandējumā un braucot pa autoceļu Vācijā, spogulī pamanīja, ka mašīnai labajā pusē ir tukša aizmugurējā pēdējā riepa. Lēnām aizbrauca līdz auto stāvvietai, piezvanīja darba devējam un paziņoja par notikušo. Darba devējs noorganizēja Vācijas tehniskās palīdzības brigādes ierašanos, lai nomainītu riepu.

Palīdzības servisa darbinieki uzsāka riepas nomaiņu. Vēlējās paņemt rezerves riepu, taču nevarēja dabūt vaļā rezerves stiprinājuma skrūves, kas reizē ir arī drošinātāji. Neko nejautājot autovadītājam, tehniskā dienesta darbinieki no sava autobusa izņēma gāzes degļa metāla griezēju un ar autogēnu sāka griezt stiprinājuma skrūves, kas atradās zem piekabes. Strādājot ar autogēnu, darbinieki bija sadedzinājuši vai pārdedzinājuši riepas ventili.

Pēc tam, kas otrais tehniskais darbinieks bija atvedis jaunu riepas ventili, viņi turpināja riepas nomaiņu. Viņi nomontēja riepu no diska vienas malas, samainīja sadedzināto ventili pret jauno ventili, bet nevarēja dabūt atpakaļ riepu uz diska. Montējot riepas kameru uz diska, notika eksplozija, kā rezultātā autovadītājs guva smagus miesas bojājumus.

Pats autovadītājs eksplozijas brīdi neatceras, bet pieļauj, ka nelaiemes gadījums notika tāpēc, ka palīdzības darbinieki izmantoja nepareizu metodi kameras uzspiešanai uz diska.

✓ Cēlonis – izvēlētas nepareizas darba metodes no tehniskās palīdzības dienesta darbinieku puses

✓ Ēku un teritorijas uzraugam pēcpusdienā bija jāattīra iebrauktuves garāžā no sniega. Pēc tam, kad sniegs bija notīrīts un autobuss bija iebraucis garāžā, uzraugs aizvēra vārtus no iekšpuses, paņēma lāpstu un devās uz nākamo iebrauktuvi. Ejot uzraugs uzlika kāju uz remontbedres malas un iekrita tajā.

Cēloņi – nedroša cilvēka rīcība, neapmierinoša darba vieta

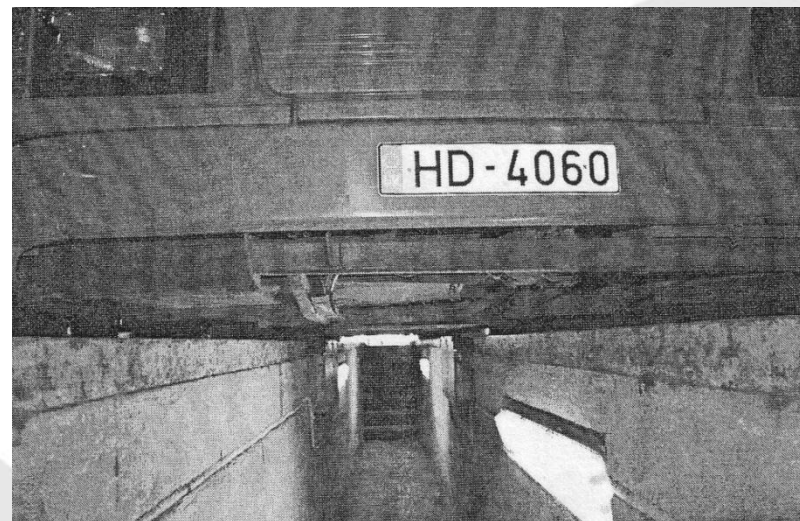
✓ Automehāniķis pavadīja autovadītāju pavadīja caur remontdarbnīcas telpu. Remontzonā bija patumšs, automehāniķis neieslēdza mākslīgo apgaismojumu (pagāja garām vairākiem slēdžiem) un izvēlējās šķērsot remontbedri tās šaurākajā vietā. Pēkšņi iezvanījās automehāniķa mobilais telefons, viņš atbildēja un zaudēja uzmanību, kā rezultātā iekrita 1,35 m dziļā remontbedrē.

Cēloņi – darbinieka neuzmanība, darba aizsardzības instrukcijas pārkāpšana, nenosegta remontbedre

Autobuss atradās uz bremžu stenda ruļļiem, konstatējot, ka kreisās puses bremzes darbojas slikti, autoatslēdznieks iekāpa remontbedrē. Autodzinējam darbojoties, viņš pabāza galvu starp bremžu stendu un autobusa reaktīvo stieni. Autobusa priekšējā puse sāka lēni laisties uz leju. Cietušajam tika saspiesta galva starp autobusa reaktīvo stieni un bremžu stendu.

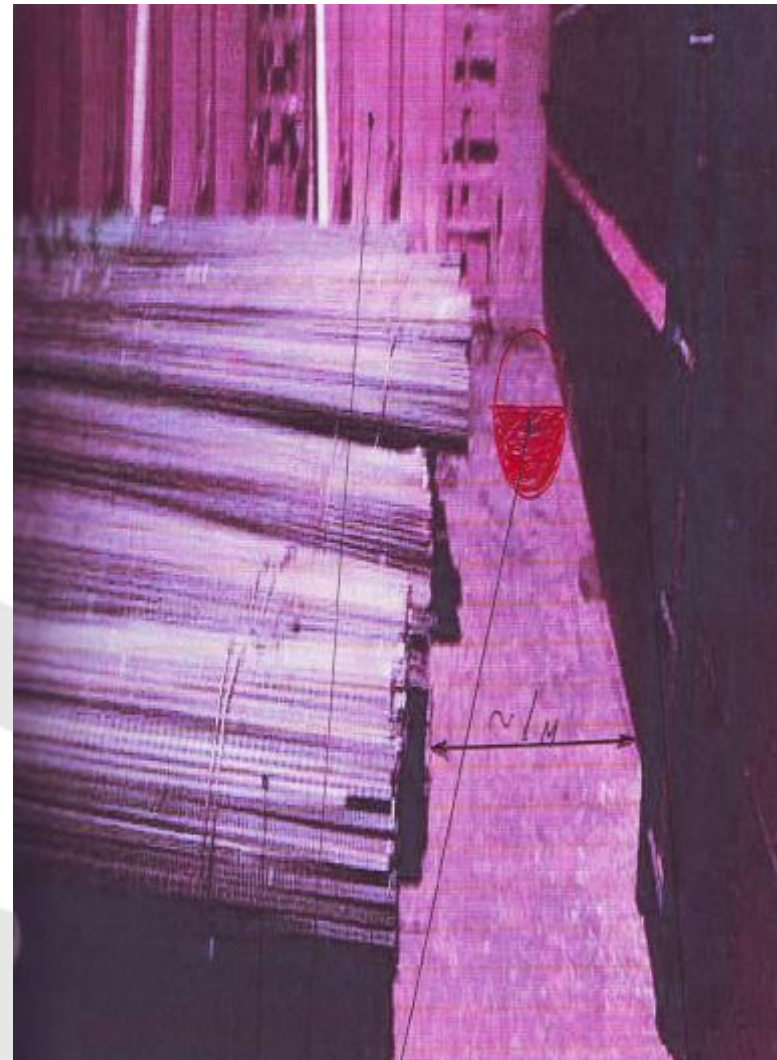
Cēloņi - pielietotas neatļautas darba metodes - darbu veikšana remontbedrē, neizslēdzot autobusa dzinēju, nav pieļaujama; nodarbinātajam nav veikta instruktāža darba vietā, uzraudzības trūkums no darba devēja puses, pieļaujot cietušā atrašanos darba vietā alkohola reibumā

Darba stāžs – 15 gadi



Tika veikti metāla armatūras stieņu iekraušana no piestātnes kuģa kravas tilpnē. Dokera uzdevums bija pa rāciju dot uzdevumus pa rāciju celtņa operatoram, lai kuģa tilpnē sakrautu krautnē armatūru. Ieceļot ceturto kravu, dokers atradās pie kuģa borta, ejā starp krautni un kuģa tilpnes starpsienu. Celtņa operators šajā brīdī neredzēja dokera atrašanās vietu. Dokers deva uzdevumu pa rāciju padot kravu uz priekšu un nedaudz uz savu pusi un to nolaist. Celtņa operators izpildīja komandu, bet celtņa āķa trose atsitās pret kuģa tilpnes lūku, krava sašūpojās un piespieda dokeri pie kuģa tilpnes starpsienas.

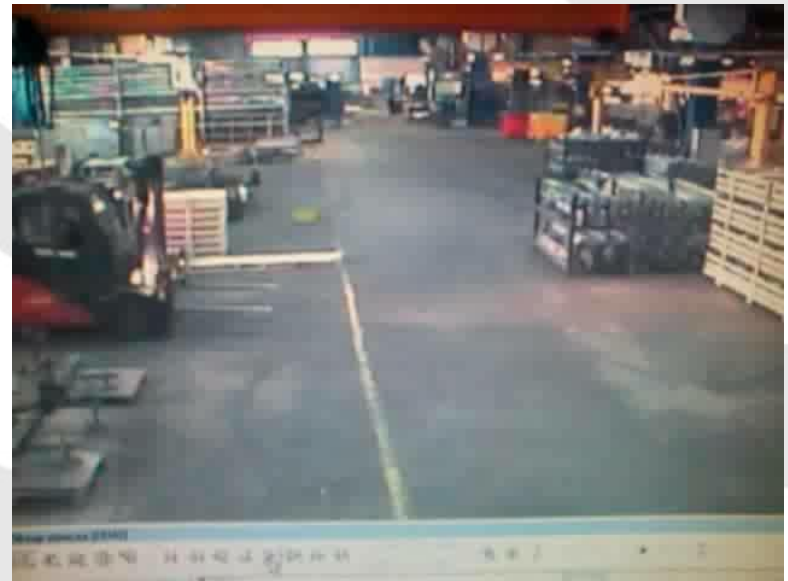
Cēloņi – darba drošības prasību neievērošana, nepilnības darba drošības instrukcijā



Nelaiemes gadījumu piemēri – satiksmes ceļi noliktavā (10)

Lāzergriešanas operators ar autoiekrāvēju pārvietoja metāla pārpalikumus uz glabāšanas vietu. Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, operators īslaicīgi uzspieda skaņas signālu un brauca ar autoiekrāvēju atpakaļgaitā, bet par vēlu pamanīja meistar, kurš gāja pretim autoiekrāvējam. Operators sāka bremzēt, bet sadursme ar meistar, tomēr notika. Meistars nokrita uz betona grīdas un zaudēja samaņu. Nelaiemes gadījumā tika gūti smagi veselības traucējumi.

Cēloņi - nav ievērotas darba drošības instrukcijas prasības, tika uzsākta kustība atpakaļgaitā ar autoiekrāvēju, nepārliedzinoties par kustības drošību; mehāniskajā cehā nav uzstādītas vai apzīmētas ar drošības zīmēm transporta un cilvēku kustības joslas (gājēju ceļš ir kopējais ar iekšējā transporta ceļu; nav ievērotas ievada instruktāžas instrukcijas prasības, pārvietojoties pa iekšējiem rūpnīcas ceļiem.



Transporta nozarē smagos un letālos nelaimes gadījumos cietušā portrets



Vīrietis

50 gadi

Ar noslēgtu rakstveida darba līgumu un 5 gadu darba stāžu

Autovadītājs

Nav alkohola reibumā

Cietis nelaimes gadījumā
ceturtdienā



Nelaimes gadījumu karte





JAUTĀ: info@vdi.gov.lv

ZIŅO: nekvalitativs@vdi.gov.lv

nelegals@vdi.gov.lv

SEKO: @darbaizsardziba

@darbainspekcija

SKATIES:

<http://www.youtube.com/user/LMVVDI#p/u>

IEPAZĪSTIES:

http://www.slideshare.net/Valsts_darba_inspekcija



Paldies par uzmanību!